

## Egeskov slott og veteranmuseet

Utdrag fra vår egen reisebeskrivelse "Vårtur 2004"

På alle våre MC turer prøver vi å få med oss en severdighet eller flere for å få et ekstra mål med turen. De fleste gangene har vi funnet ut forskjellig emner før reisen og så prøver vi da under turen å få tilpasset noen av disse.



*Veien inn på slottet*

Det gjorde vi også denne gangen. Vårturen var i år bestemt skulle gå til Danmark og på en av øyene der ligger en av Danmarks største severdigheter, Egeskov vannborg / slott med over 200000 turist besøk hvert år. Dette er også en av de best bevarte vannborger i Europa.

Borgen ligger på Fyn og vi ankom stedet som planlagt, et flott område med en stor labyrint park liggende ved siden av borgen. Vi hadde ikke planlagt hvor lenge vi skulle være her og det var bra, for det vi ikke visst om på forhånd var, at om ikke det størst så i hvertfall et av de største veteranmuseer i Danmark hørte også til på dette område.

Dagen vi besøkte stedet var heldigvis ikke av de travleste så omvisningen i slottet kunne foregå i vårt eget tempo. Historien til slottet og familiene som hadde bodd her var et interessant tema og timene gikk fort. Vi gikk gjennom "jaktstuen" et enormt arbeidsværelse som en av de tidligere grever hadde alle sine jakt trofeer. Det var stuer og saler til et hvert formål og som tydelig viste hvor de hadde befunnet seg i det sosiale liv. Historien viste også her at det alltid kommer en nedtur etter gode tider og på 1700 tallet begynte det å forfalle.

Dagens eier, greve Michael Ahlefeldt-Laurvig-Bille sin familie har hatt eiendommen i 9 generasjoner, side 1784 og det var således denne familien som begynte den store restaureringen på slutten av 1800.

Å holde hele dette anlegget i drift, skog og jordeiendommer, slott, museum og parkanlegg krever arbeidskraft så i sommersesongen er over 80 personer.

Hadde slottsomvisningen med sin historie vært flott var veteran museet ikke noe dårligere. Når man tenker på at dette åpnet i 1967 da i små deler av slottet sine låver og lagerhaller og man nå ser hva dette har vokst til så er dette ikke annet enn fantasisk. Den innendørs utstillingen var nå på over 7300m og teller nå over 500 større effekter hvor hovedtyngden går på utstyr som beveger seg, derfor kalles det også for et transport museum.

Vi går gjennom haller hvor fly henger i taket, biler, husvogner og båter står flott oppstilt med tidsriktige tilleggsutstyr rundt. I den ene hallen handler det meste om mc i alle former og fasonger. Her var det egne avdelinger for japanske sykler, classic racing, inndelt i forskjellige grener samt mye mer fra de aller fleste mc modeller opp gjennom tidene. Hvis man gikk for å lete opp spesielle Honda modeller fant man ikke det, men hvis man også kan like sykler fra andre produsenter og utstyr med en annen historie en det vi er vant til fikk man det i store doser.



*En av mange bygninger i museet*

Hva dette museet har oppnådd på disse ca 40 årene, både med egne gjenstander og de utlånte private gjenstandene er helt fantasisk og etter det vi fikk opplyst så samler de enda.

Er man på disse kanter av landet og har lyst til å oppleve historie som dette, så sett av en dag, det er det vel hvert.

Mer info kan fåes på **[www.egeskov.com](http://www.egeskov.com)**

Ragnhild og Helge