

FØR DU LEGGER UT PÅ TUR.

Av Tormod Vold

Når du leser dette, har du sannsynligvis allerede tatt årets første MC-tur og planleggingen av sommerens langtur(er) er i full gang, tenker jeg.

Ved å bruke litt tid på vedlikehold før turen kan du hindre små problemer i å utvikle seg og spolere en hyggelig langtur. Hvis det er tid for ettersyn (og du ikke tenker å gjøre det selv), så sørg for å gjennomføre det i god tid. Og sørg for at du har sykkelens tilbake ti dager før turen, i tilfelle det er noe som dukker opp eller må etterjusteres.

1 Sidevesker og toppboks

Hard eller myke vesker? Harde er mest robuste, kan som regel låses og er lette å ta av. Men de koster mye i anskaffelse og vil øke bredden på syklen. Myke vesker er billigere, lette å feste, men de er lette å stjele og kan lettere lage merker på syklen. Myke vesker må stropes veldig omhyggelig. Husk at løs bagasje kan komme inn i bakhjulet med katastrofale følger.

2 Motor

Høres motoren sunn og frisk ut? Har den fått ettersyn nylig? Hvis den går som et astmatisk esel, så sørg for å justere ventilene og synkronisere forgasserne. Dette er en jobb som krever spesialverktøy, så hvis du ikke har verktøyet og nødvendig know-how, så kjør til et verksted eller en kompis som kan det.

Bytt olje og filter hvis tiden er inne – eller nesten inne. Føler du deg ikke trygg på hvordan det gjøres, så få det gjort hos en som kan det. – På tur sjekker du oljen hver dag. Lange dagsetapper kan bety høyere oljeforbruk.

3 Tankveske

Det kan høres overflødig ut, men før du kjøper en veske med magnetfester, så finn ut om tanken er laget av metall først! Det er også viktig å holde kredittkort unna magnetene, det samme er tilfelle med elektronisk utstyr, fordi de sterke magnetene kan få det til å slutte å fungere. Det finnes også en annen type tankveske som festes til et slags understell/tankdekke som dekker tanken fullstendig. For å unngå skraper, legg et tykt lag med polish på tanken før du monterer tankvesken. – Sett aldri en magnetisk tankveske på gulvet, den vil plukke opp små partikler av skitt som lager stygge striper på tanken.

4 Kjølesystem

(Dette gjelder de av dere som har vannkjølt motor) Når motoren er kald, sjekk om kjølevannsnivået er mellom min og max i ekspansjonsbeholderen. Hvis det trengs etterfylling, bland kjølevæske og vann i riktig forhold i et kar og etterfyll. Håndboken til syklen kan gi hjelp her. Vær sikker på at kjølevifta

virker. Prøv det ut ved å kjøre motoren i et godt ventilert område og la den gå i ca. ti minutter. Da bør kjølevifta starte. – Ikke legg deg rett bak store kjøretøyer når du kjører i varme land. Det vil redusere mengden av kjøleluft som trengs for å holde motortemperaturen på et forsvarlig nivå.

5 Kåpe

Sørg for at alle fester/skruer og bolter sitter fast. Bruk racingtape eller klar selvklebende plast eller anti-skli matte på steder som kan skades ved at veskene gnisser mot kåpen. Noen dekker til fronten av syklen også, for å redusere skader fra stensprut. Gi gjerne vindskjermen et lag med Rain-X eller lignende produkt, som vanligvis brukes på visiret for å få vannet til å prelle av.

6 Batteri

Etterfyll med destillert vann. Ikke prøv å etterfylle forseglede batterier. Når du monterer inn batteriet, vær sikker på at du får polene, pluss og minus, på rett plass og dra til batteriskoene godt. Bytt ut batteriet hvis det ikke holder lading. Et lag med Vaseline på batteripolene vil hindre dem i å oksidere.

7 Elektrisk anlegg

Test alle pærene på syklen, nærllys, fjernlys, blink-lys, baklys og stopplys pluss instrumentbelysning. Forsikre deg om at el.utstyret virker, så som horn, tenningslås, og bryteren som kutter tenningen. Skaff deg et sett med pærer, i hvert fall en hovedlyspære pluss noen sikringer. Sjekk hver dag at alle lysene på syklen virker før du kjører av gårde. – Hvorfor ikke montere en av de nye LED stop/baklyspærene? De passer i en normal pæreholder og vil aldri ryke.

8 Brems

(For dem som har hydrauliske brems, for Hondas vedkommende betyr det fra CB750 som kom i 1969) : Sjekk bremsevæsknivået i beholderen. Husk at det kan være to beholdere hvis du har hydraulisk bakbrems også. Nivået skal være mellom maksimum og minimum. Hvis det er for lite, etterfyll. Men vær forsiktig, for bremsevæske er en farlig væske som vil spise opp lakken på syklen din hvis du søler, for ikke å snakke om å få det på huden. Se over bremseklossene hvor mye materiale det er igjen på klossene – det bør være igjen minst én millimeter av synlig dybdemarkering. Hvis du er i tvil, så skift dem. – Den ekstra vekt som bagasje og en passasjer innebærer, vil føre til lengre bremsestrekninger, så sørg for å gi deg selv ekstra god avstand til å stoppe på.

9 Verktøy og reservedeler

Sjekk at verktøysettet er med. Ta dessuten med en nebbtang med lange spisse kjefter, et 3/8" pipesett, lufttrykkmåler, unbrakonøkler (hvis slike er i bruk på din sykkel), litt snor, racingtape, en reserve

tenningsnøkkel , repsett for punktering, reserve pærer og sikringer, som før nevnt, kjedesmøring (hvis du ikke har GoldWing eller annen sykkel med kardan-drift) og en multi-tool. – En liten lommelykt, type MagLite, kan vise seg å være verd sin vekt i gull, hvis du må fikse et problem i mørke (for eksempel skifte en lyspære).

10 Kjede

Sett syklen på hovedstøtta eller en depot-støtte. Sjekk strammingen av kjedet ved å måle slakken på kjedet midtveis mellom fremre og bakre tannhjul. Drei hjulet rundt til du finner det strammeste punktet. Juster slakken i overensstemmelse med anbefalingene i håndboka. Og husk at ekstra vekt på syklen gjør kjedet ennå strammere. Hold kjedet godt smurt. Hvis kjedehjulene er slitt, bytt dem ut. – Smør kjedet etter at dagens etappe er over. Da har smøringen tid til å trenge inn over natten og varmen fra dagens kjøretur vil hjelpe til med å få smøringen til å trenge inn der den skal. Hvis du kjører i varmt, tørt klima, bruk en tynn smøring som ikke trekker til seg søle og skitt.

11 Dekk

Sjekk mønsterdybden. Forsikre deg om at det er nok mønster igjen til å holde hele turens lengde. Se etter spiker og glass i dekket. Bytt ut skadede dekker. Sjekk dekktrykket på kalde dekk (før du starter dagens tur) med en trykkmåler av god kvalitet. Husk at riktig trykk med passasjer og bagasje må være høyere enn når du kjører ene og alene. Hvis du kjøper nye dekk, gjør et klokt valg. Velg dekk som er laget for den type sykkel du har (eksempel touring eller sport eller racing). – En boks med lappesaker på boks kan redde deg ut av en knipe og få deg til et dekkverksted uten å måtte ringe etter Falken.

Til sist vil jeg ta med:

Mobiltelefon og medlemsregisteret for Honda-klubben

God tur !