



Visning av veteran-MC + LMK- nytt

Visning av mc eldre enn 30 år (veteran) hos biltilsynet.

Da jeg får en mengde telefoner om problemer ved visning av gamle Honda, trykker vi nå loven om dette i bladet. Neste gang du skal vise en sykkel, ta med bladet eller en kopi og vis den fram, fordi mange i biltilsynet åpenbart ikke kan denne loven:

Kjøretøysforskriften § 1-9 Bevaringsverdige kjøretøyer:

"Hovedregelen her er at kjøretøy over 30 år og i tilnærmet original stand, kan godtas som bevaringsverdig og godkjennes i denne utførelsen selv om det ikke er i overensstemmelse med de bestemmelsene som gjaldt i Norge da kjøretøyet var nytt.

Det er heller ikke noen bestemmelser som er gjort tilbakevirkende for slike kjøretøyer". Hvis kjøretøyet er nyere enn 30 år, vil de bestemmelsene som gjaldt i Norge da kjøretøyet var nytt og de bestemmelsene som er gjort tilbakevirkende komme inn i bildet. Hvis de ikke godkjenner, har du krav på et skriftlig avslag med begrunnelse.

Det er viktig å ha med dokumentasjon som viser at kjøretøyet er tilnærmet i original stand.

Til deg som får tak i et billig prosjekt av en ukurant modell som aldri er solgt i Norge bør sjekke på forhånd om den kan godkjennes da verken klubben eller importør Kellox kan hjelpe til med å få den godkjent.

Knut Hugo

ALDER OG KJENNEMERKER

LMK er bedt av mange entusiaster om å presisere hvordan man regner kjøretøyets alder for gamle kjennemerker.

Kjennemerker med én bokstav (eller Oslo-nummer) kan tildeles kjøretøy førstegangsregistrert før 1. april 1971 i Norge eller i utlandet. Tidligere måtte de være registrert i Norge før denne dato.

Det er ingen endringer når det gjelder kjøretøy som ikke har vært registrert før 1. april 1971. Disse må være av årsmode ll 1970 eller eldre for å kunne tildeles denne typen kjennemerker. Med "årsmode ll" menes fabrikantens angivelse av årsmode ll, ikke produksjonsdatoen for kjøretøyet. Dvs. at dersom du har et kjøretøy som ikke har vært registrert før 1.4.1971, må dette være en 70-mode ll for å få byttet. Dersom det er en 1971-mode ll, gir forskriftene altså ikke anledning til å få nummer med én bokstav.