

Nr. 1 - 2026 - 35. årgang



# Classic HONDA



*"You meet the nicest people on a **HONDA**"*



# Classic Honda Club Norway

Classic Honda Club, Norway ble startet 29-2-1992. Klubbens formål er ved samarbeid og kameratskap å fremme bevaring og bruk av klassiske Honda motorsykler. Klubben er LMK-tilsluttet. Classic Honda Club's medlemsorgan utgis 5 ganger i året. Alt innsendt materiale (bilder/tekst) betraktes som CHC's eiendom hvis ikke annet er avtalt på forhånd, send da med ferdig frankert og adressert konvolutt. Kopiering og reproduisering anbefales, men oppgi da kilde. Klubbens organisasjonsnummer: 981 870 956.

Årskontingenten er kr. 350 + kr. 150 i innmeldingsavgift for nye medlemmer. Innmeldingsavgiften inkluderer tøymerke, pin og klistremerker. Familiemedlemmer på samme adresse har halv årskontingent og får ikke klubbavis. Kontonavn og kontonummer for innbetaling av medlemsavgift er: Classic Honda Club Norway - Konto nr. 1271.30.75378

## Styret i Classic HONDA Club:



**Formann:** Knut Hugo Hansen Tlf. 906 81 838 [dreamhugo@gmail.com](mailto:dreamhugo@gmail.com)



**Nestformann:** Lars Chr. Dahl Tlf. 905 92 255 [lcd@benly.no](mailto:lcd@benly.no)



**Kasserer:** Elin Rudsjordet Tlf. 906 59 546 [elin.rudsjordet@online.no](mailto:elin.rudsjordet@online.no)



**Sekretær:** Tarjei T. W. Selvaag Tlf. 452 47 229 [admin@classichonda.no](mailto:admin@classichonda.no)  
(Medlemsregisteret)



**Redaktør:** Morten Slang Tlf. 951 91 989 [red@classichonda.no](mailto:red@classichonda.no)



**Materialforvalter:** Jarle Etland Tlf. 915 78 730 [mat@classichonda.no](mailto:mat@classichonda.no)  
(Klubb-effekter)



**Red.medarbeider.:** Terje Sæthre Tlf. 907 61 828 [tesaethr@gmail.com](mailto:tesaethr@gmail.com)



**Web-ansvarlig:** Lars Eriksson Tlf. 907 86 807 [webmaster@classichonda.no](mailto:webmaster@classichonda.no)



**Varamann:** Sigurd Logn Tlf: 913 52 599 [vara@classichonda.no](mailto:vara@classichonda.no)

## KONTAKTPERSONER FOR TEKNISK HJELP:

Modeller	Navn	Medlems nr	Mail	Tlf
Div 60-70	Knut Hugo Hansen	1005	<a href="mailto:dreamhugo@gmail.com">dreamhugo@gmail.com</a>	906 818 38
Dax/ Monkey	Vidar Sagbakk	1138		917 25 282
CB 100	Vidar Sagbakk	1138		917 25 282
CD 125	Edvin Holm	1053	<a href="mailto:edvinholm69@gmail.com">edvinholm69@gmail.com</a>	901 04 204
CB 125T	Kjell Erik Andreassen	2423	<a href="mailto:kjeleand@online.no">kjeleand@online.no</a>	905 36 937
CB 350F	Vidar Sagbakk	1138		917 25 282
CB 350T/CB350CL	Arthur Smaamo	1009	<a href="mailto:Arthur.smaamo@online.no">Arthur.smaamo@online.no</a>	970 67 128
CB 400F	Leif Kristiansen	1000	<a href="mailto:cr750@online.no">cr750@online.no</a>	915 16 229
CB 450T	Arnstein Vågbø	1080	<a href="mailto:a-vaagbo@frisurf.no">a-vaagbo@frisurf.no</a>	484 76 496
CB 500F/CB 550F	Håkon Skarsbø	1641	<a href="mailto:haaskar@online.no">haaskar@online.no</a>	465 25 656
CB 500T	Morten Myran	1983	<a href="mailto:morten.myran@gmail.com">morten.myran@gmail.com</a>	906 26 352
CB 650 1978-1984	Tarjei T. W. Selvaag	4189	<a href="mailto:admin@classichonda.no">admin@classichonda.no</a>	452 47 229
CB 750K0-K7	Leif Kristiansen	1000	<a href="mailto:cr750@online.no">cr750@online.no</a>	915 16 229
CB 750F1-F7	Leif Kristiansen	1000	<a href="mailto:cr750@online.no">cr750@online.no</a>	915 16 229
CB 750F/900 F DOHC	Kontaktl Tarje T. W. Selvaag hvis du er interessert i å bli kontaktperson for denne modellen			
CB 1100F/1300F	Kontaktl Tarje T. W. Selvaag hvis du er interessert i å bli kontaktperson for denne modellen			
CBX 1000Z-A-B	Tom Erik Nilsen	2142	<a href="mailto:tom.nilsen@hotmail.no">tom.nilsen@hotmail.no</a>	951 20 970
GL 1000 1976-1979	Kontaktl Tarje T. W. Selvaag hvis du er interessert i å bli kontaktperson for denne modellen			
Klassisk V4 1982-1988	Svein Tore Kabbe	2579	<a href="mailto:v65@honda-v4.com">v65@honda-v4.com</a>	479 56 100
VFR	Kontaktl Tarje T. W. Selvaag hvis du er interessert i å bli kontaktperson for denne modellen			
Dekktips:	Tarjei T. W. Selvaag	4189	<a href="mailto:admin@classichonda.no">admin@classichonda.no</a>	452 47 229





## Classic Honda Redaksjon



**Redaktør:** Morten Slang Tlf. 951 91 989 [red@classichonda.no](mailto:red@classichonda.no)



**Red.medarbeider:** Terje Sæthre Tlf. 907 61 828 [tesaethr@gmail.com](mailto:tesaethr@gmail.com)



**Red.medarbeider:** Bjarne H. Christiansen Tlf. 481 35 820 [bjahonda@online.no](mailto:bjahonda@online.no)

Layout/ferdigjøring: TS-Design© (Terje Sæthre)

Trykk: X-ide AS

Bidrag til medlemsavisen sendes til: [red@classichonda.no](mailto:red@classichonda.no)

Annonsepriser i Classic Honda:

Helside kr. 6.000,- pr. år



**Forsidebildet:** Steinar Berntsens VF1000 F II 1982 foran Muen på Venabygdjfellet

**Baksidebildet:** I can fly on a Classic Honda - over Vikafjell en augustdag

OBS! Redaksjonen og Classic Honda Club Norway er ikke ansvarlig for innhold i artikler som er sendt inn av leserne og publisert i denne trykksak.

## LMK-Forsikring:



**Kontaktperson:**

Lars Chr. Dahl, Oslo

Tlf. 905 92 255

**LMK-Komit e:**

Knut Hugo Hansen, Oslo

Tlf. 906 81 838

Lars Chr. Dahl, Oslo

Tlf. 905 92 255

Opplysninger om LMK finner du på: [www.lmk.no](http://www.lmk.no)

Tlf. LMK: 21 49 50 37

## Distriktskontakter

Område	Kontaktperson	Info
Innlandsgjengen Tyngdepunkt: Mjøsområdet	Bjarne Højsgaard Christiansen 481 35 820 <a href="mailto:bjahonda@online.no">bjahonda@online.no</a>	Facebook-side: Classic Honda Club Norway - Innlandsgjengen
Mossegjengen Tyngdepunkt: Østfold	Rune Kristiansen 905 78 059 <a href="mailto:rhkri@broadpark.no">rhkri@broadpark.no</a>	Facebook: Classic Honda Club Norway - Mossegjengen
Follogjengen Tyngdepunkt: Folloregionen	Lars Eriksson 907 86 807 <a href="mailto:ler@mwa.no">ler@mwa.no</a>	Facebook: Classic Honda Club Norway - Follogjengen
Vestfold/Telemarkgjengen Møteplass: Vindfjelltunet	Sverre Wiborg-Thune 901 52 678 <a href="mailto:vaarliv@gmail.com">vaarliv@gmail.com</a>	Facebook: Classic Honda Club Norway - Vestfold og Telemark
Midt-Norgegjengen Tyngdepunkt: Stjørdal-Trondheim	Ola Garberg 402 15 002 <a href="mailto:ogarberg355@gmail.com">ogarberg355@gmail.com</a>	Facebook: Classic Honda Club Norway - MidtNorge
Bergensgjengen	Stein Arne S�rheim 994 81 744 <a href="mailto:steinarnesorheim@hotmail.com">steinarnesorheim@hotmail.com</a>	Facebook: Classic Honda Club Norway - Bergen
Møre og Romsdal (Nordvestlandet)	Håkon Skarsbø 465 25 656 <a href="mailto:haaskar@online.no">haaskar@online.no</a>	Facebook: Classic Honda Club Norway - Møre og Romsdal
Sørlandet	Per-Ola Hammersmark 901 18 255 <a href="mailto:perolis@icloud.com">perolis@icloud.com</a>	



# Formannens ord

Nytt år og nye prosjekter! Nå har jeg i løpet av noen måneder fått tips om prosjekter som har ligget i 30, 40, 50 og 60 år! Og ikke blitt gjort ferdig. Det får meg til å lure: Ikke blir de fullført, ikke blir de solgt og ikke blir de gitt bort til noen som kan. Faren er jo da at de blir ødelagt av dårlig

lagring, eller at deler går tapt som kan være nesten umulig å erstatte.

Min tommelfinger regel er at hvis ting ikke er rørt på 10 år, så blir det ikke noe av. La heller andre overta før det er for seint.

Vi blir jo ikke yngre selv om vi ønsker det (eller forbli 20).

Jeg har også spurt om de vil selge, og ja, kanskje, hvis de får en god pris. Da tenker jeg at de ikke har peiling på hva det koster å restaurere en sykkel i dag.

Tenk over dette i det nye året og sett i gang!

**Knut Hugo**



## Editor's Corner

Godt nytt Honda-år! Litt seint, men dette ønsket kan faktisk sies ut januar, og redaksjonen ble avsluttet 29. januar. Holder med et nødsrik!

Vi går inn for at det nye året blir et godt Honda-år – og MC-år for øvrig.

For dem som er opptatt av vår kjære hobby – mekke og kjøre klassiske Hondaer – skal vite at rammevilkårene for MC-kjøring - i hvert fall på sikt – kan bli strammet inn av myndighetene, i og med forslaget om at aldersgrensene for MC-lappen skal økes med to år både for lett og tung motorsykkel. Bakgrunnen for dette er de 18 tragiske dødsfallene i fjor blant MC-førere, hvorav mange unge.

Dette har ikke noe å gjøre med oss godt voksne MC-førere, men det kan påvirke negativt rekrutteringen til MC blant våre etterkommere. NMCU har kastet seg inn i debatten sammen med noen politikere i Stortingets samferdselskomité, og mener Vegvesenets forslag er både for inngripende og kunnskapsløst. For inngripende fordi det fratår folk en stor grad av frihet, og kunnskapsløst fordi bare å heve aldersgrensen ikke hjelper på en av flere vesentlige årsaker: Den dårlige veistandarden som er på mange veier rundt i kongeriket. NMCU har i lang tid etterlyst f.eks. underliggere på autovernet, som vil hindre halshugging av en MC-fører

som måtte komme til å velte og skli ut av veien. Stolpene til autovernet må dekkes med en underskinne for å hindre personskaade. Du kan lese mer om dette på Vegvesenets og NMCU's nettsider.

Nært forestående er CHCN's årsmøte, som er klubbens høyeste beslutningsorgan. Vi oppfordrer flest mulig til å stille her. Har du noen forslag til saker som du vil ha opp på årsmøtet, husk at disse må sendes styret minst 14 dager i forveien. Styret har også et par overraskelser på selve årsmøtet.

I dette bladet finner du ikke unaturlig et tilbakeblikk på fjorårets hendelser: Vi har en artikkel fra Innlands-gjengens julemiddag på Hamar, som i år var forsterket med eksterne krefter til underholdning.

Vi har en artikkel om en fornøyd kjøper av en perfekt restaurert CB750.

Redaksjonen har vært «på høring» rundt hos de største CHCN-miljøene – gjengene – rundt om i landet for å høre hva som skjedde i 2025. Dette gir jo sammen med Aktivitetslista på side 99 et frempek på hva som kommer til å skje i 2026.

Merk det nye tiltaket med Honda delemarked – «swap meet» som klubben arrangerer Rakkestad i

august. Her kan du kanskje både få solgt og komme over noen godbiter av deler du trenger til restaurering.

Håkon Skarsbø har et fint teknisk tips om jording – gjelder mange klassiske Honda-modeller!

Ikke minst har vi også invitasjon og oppfordring til både MC-messa på Lillestrøm i månedsskiftet februar/mars, og Årstreffet som i år vil finne sted i Vikersund.

God lesning!

**Red.**

### Innholdsfortegnelse

Side 4:	Formannens ord - Editor's Corner
Side 5:	Honda nostalgi
Side 6:	Kan man skru tiden tilbake?
Side 12:	Honda CX Turbo-klubbens treff
Side 14:	Innkalling til Årsmøtet i CHCN
Side 15:	Årsmøtepapirer
Side 20:	Innlandsgjengens julemiddag 2025
Side 24:	Glimt fra Trøndelag 2025
Side 28:	Snart sesongstart i Vest
Side 32:	Ut på Turbo-tur igjen
Side 38:	Teknisk tips - Få stell på jordinga
Side 40:	MC-Messa 2026
Side 42:	Invitasjon til CHCN's årstreff 2026
Side 44:	Innlandsgjengens aktiviteter 2026
Side 47:	Nye medlemmer - Deadlines 2026
Side 48:	Aktivitetskalender 2026
Side 49:	Annonser - Kjøp og salg
Side 50:	Klubbeffekter til salgs
Side 52:	Baksidebilde: I can fly on a Classic Honda





# HONDA NOSTALGI

## Da Nilox AS lå i Vognmannsgata 2 i Oslo!

*Tekst: Terje Sæthre*

**D**et var mange ungdommer som valfartet til Nilox AS i Vognmannsgata 2 i Oslo i begynnelsen av 1960-tallet, for å ta de nye Honda'ene i nærmere øyesyn! Honda Benly og Benly Super Sport kom til Norge i 1960. Dette var en ny verden for oss som kjørte Tempo! Benly'en hadde en 2-sylindret 4-takts motor på 11,5 hk med selvstarter! Og sykkelen hadde blinklys! I 1967-68 kjøpte jeg min første Benly Super Sport, og det har blitt mange Honda'er etter hvert!

Nilox AS flyttet fra Vognmannsgata til Schleppegrellsgate ved Dæl'enga vinteren 1963-64 pga. at T-banen skulle bygges i Oslo og hele området på østsiden av Østbanen ble sanert.

Honda'ene var dyre sykler på 1960-tallet og i 1962 kostet en Benly 125cc litt under kr. 4.000 (som tilsvarer ca. kr. 62.000 i dag), og en Super Sport 125cc kostet kr. 4.800 (som tilsvarer ca. kr. 72.000 i dag).

*Brosjyrebilder av Benly Super Sport CB92 125cc og Honda Benly C92 125cc fra ca. 1961*



*Over: Nye motorsykler i butikken i Vognmannsgata venter på kunder i 1963.*

*Over til venstre: Et bilde av fasaden til Nilox AS i Vognmannsgata 2 for ca. 65 år siden! En 1960 eller 1961 Super Sport 125cc kan man se i vinduet på bildet.*

*Til venstre: Min første Super Sport, som jeg kjøpte i 1967-68, og restaurerte. Bildet er tatt etter restaureringen.*

# KAN MAN SKRU TIDEN TILBAKE?

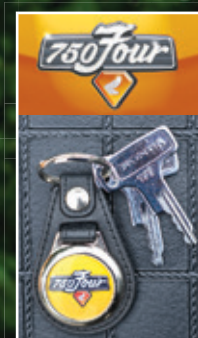
Tekst Petter Jacobsen / petterja@yahoo.no

Fotos: Peter Sederholm / psederholm@gmail.com

Layout: Jan Lind

Honda CB750 er nok den mest omtalte og omdiskuterte motorsykkelen noen sinne? Dette flotte eksemplaret er gjenoppbygd av Knut Hugo Hansen (77), som har mer enn 60 års erfaring med Honda, og eies av Sidevognas redaktør Jan Lind.

Honda har aldri oppgitt noen spesifikt tall for modellen CB750, men folk som skal ha greie på det mener at fabrikken produserte sånn om lag 553.400 eksemplarer



Nøkkelnippe som matcher sykkelens farge.





Ikke for spinkelt – ikke for grovt, men akkurat passe størrelse på bakdekket (4.00 x 18), og riktig mønster for sykkelens tiltenkte bruksområde.



Svingarm og to støtdempere tar hånd om fjæringen bak. Fjærforspenet må muligens opp ved kjøring med passasjer?

**N**å skal du høre, unge mann. Det er ikke din skyld at du er født for sent, altså kom til verden i 1975 eller senere. Noen år før du så dagens lys – nærmere bestemt på messen i Tokyo på høsten 1968 - dukket det opp en helt spesiell og sofistikert motorsykkel, Honda CB750. Det var også en populær syngende duo på den tiden, Sony & Cher, som vakte oppsikt. De holdt det gående til rundt 1975, før det ble solokarriere på Cher. Har du hørt om Honda'n? Eller har du sett/hørt noen musikkvideoer med Cher? For eksempel "If I could turn back time"? Vel, CB750 er et lekkert stykke, akkurat som Cher, og både motorsykkelen og syngedama vil jeg påstå har mer å by på enn et attraktivt ytre.



Honda CB750 i K-serien (første 9 år) hadde enkel overliggende kamaksel.

Honda'n først, for det er vel motorsyklar dette skal dreie seg om? Det eksemplaret du ser på disse sidene er ikke akkurat sjelden vare, snarere et masseprodusert japansk industriprodukt. Honda har aldri oppgitt noen spesifikt tall for modellen CB750, men folk som skal ha greie på det

mener at fabrikken produserte sånn om lag 553.400 eksemplarer av denne motorsykkelen over en periode på ni år. Dette antallet gjelder de forskjellige K-versjonene med enkel overliggende kamaksel (SOHC) og medregnet CB750A med automatgir, for USA-markedet.

Da sier kanskje du: - Ja, nettopp. Produsert i "hauger og lass". Er dette noe spesielt å snakke om!? Motorsyklar med fire sylindere og elektrisk start? Det er da helt normalt i dag? Enkel skivebrems foran og bare én overliggende kamaksel? Ikke noe oppsiktsvekkende ved dette. Nei, med de spesifikasjonene høres dette ut som skikkelig nøktern dusingvare for meg!

Da må jeg svare både at du har rett i det, men at du også tar feil, og poengtere: - Du må se denne motorsykkelen i sin samtid, altså stille klokka (kalenderen) tilbake 56 år til 1969. Samtidig må du se helt bort fra alle nye motorsyklar som dukket opp fra 1970 og helt frem til i dag. Så kan du sammenligne Honda CB750 med de andre motorsyklene som var tilgjengelig på markedet i 1969.

Akkurat! Når dette "overblikket" er gjort, så ser du nok CB750 i et litt annet lys, eller..? ➡

Eksosanlegget er sentralt element i designet til CB750. Korrekt merking på anlegget!



Artikkelforfatteren er blant de som husker introduksjonen av Honda CB750, og det var med rette stor oppstandelse.



Honda CB750 har tørrsumpsmøring med filtrering. Oljevolumet er 3,5 liter, og oljetanken sitter under høyre sidedeksel.

Hondas K-serie av CB750 (SOHC) var et gigantisk sprang fremover, og en knallsuksess for Honda. Da modellene med to overliggende kamakslar dukket opp (DOHC, F-serien, F0, F1, F2, F3) så salgstallene

annerledes ut. F0 ble produsert i 15.000 enheter og F1 i 44.000 eksemplarer, samt F2 og F3 i henholdsvis 25.000 og 18.400. Det er – isolert sett ikke dårlige tall – men etter ni år med K-serien var mye endret i

MC-markedene. Hondas konkurrenter hadde også kommet seg på banen med alternative modeller som fristet mange.

Jo da, vi kan vel være enige om at betegnelsen "pen å se på og låter bra" passer for både Honda CB750 og for Cher? Sistnevntes musikkvideo "If I could turn back time" (varighet 4.02) fra 1989, filmet om bord i et amerikansk marineskip, er sett på Youtube hele 99 millioner ganger.

Til sammenligning må Honda CB750 kunne defineres som den mest omtalte og omdiskuterte motorsykkelen noen sinne (i det minste i min levetid, - jeg er 68). Redaktøren (også 68) – og eier av denne CB750'n - har bedt om manuskript på 1200 ord, levert innen 10. september. Og... "Ikke noe sommel. Jeg skal på hjortejakt på Smøla".

Lekker sidedeksel med legenden "750 Four" i den elegante fargen Candy Gold.



Hondatanken rommer 16 liter, og gir god rekkevidde for slik denne sykkelen kommer til å bli kjørt.





Fordekk i dimensjon 3.25 x 19" og bremseskive med diameter på 296 millimeter.

Det er ganske en ganske problematisk oppgave, om man ikke skal benytte seg av utdrag av tidligere omtaler. Mengden av redaksjonell omtale av nettopp Honda CB750 (SOHC) er massiv! Er det mulig å si noe enda mer om Honda CB750, altså uten å repetere det som allerede er sagt utallige ganger de siste 56 årene?

Artikkelforfatteren er blant de som husker introduksjonen av Honda CB750, og det var med rette STOR oppstandelse. CB'n hadde ikke bare fire sylindere, men også

fire forgassere, fire eksospotter, skivebrems foran, elektrisk start, vekselstrømgenerator med høy effekt, dobbel voggeramme av runde stålør, sofistikert fjæring for en

Hva er dette? En standard allround japansk motorsykkel med bredt bruksområde og krefter og fartsressurser som rekker for de aller fleste motorsyklister. Også i dag, - 56 år etter introduksjonen.



Honda'n er "hel ved". Her finner du ikke noe nevneverdig å trekke for.

motorsykkel fra den tiden, samt spesielt utviklede dekk. Konkurrerende produsenter stod lamslått, med skikkelig "hakaslepp"!

De første 7.414 eksemplarene av CB750 hadde det som defineres som "sandcast" motorblokk, og er i dag svært ettertraktet av samlere. Det er den litt mer røe overflaten som har gitt navnet "sandcast", men dette har ikke noe med sand å gjøre. Motorblokkene på de 7.414 første eksemplarene fikk flytende metall helt inn i støpeformene med hjelp av tyngdekraften (gravity cast). Senere motorblokker fikk det flytende metallet inn i støpeformene ved hjelp av trykk (die-cast). ➡

Kicken på CB750 har vel generelt hatt et ganske rolig liv?





Stolt eier – Jan Lind med sin gjenoppbygde Honda CB750 K2, som han kjøpte fiks ferdig i sommer.

Knut Hugo poengterer at en tidligere eier kjøpte mange originale deler til denne CB750'n.

Dette resulterte i adskillig sterkere motorblokker. Samtlige "sandcast"-versjoner ble produsert i 1969, og bare maskiner med motornummer opp til 1007414 er "ekte vare". Det er også verdt å merke seg at et "sandcast" clutchdeksel har 10 skruehull, mens etterfølgende modeller har 11.

Inne i motorblokkene er det mange deler, ja særskilt om man regner over an-

Om synet av sykkelene alene ikke er nok for at Jan hører "søt musikk", så er vel lyden fra de fire eksospottene tilstrekkelig til å bringe frem smilet?



Honda CB750 får drivstoffet fra fire 28 millimeter Keihin PW forgassere.

tallet for hele denne legendariske motorsykkelen. De som har talt, kan telle og har greie på slikt påstår at en Honda CB750 K-modell består av om lag 2.500 forskjellige deler. Tenk litt på det – 2.500 forskjellige deler som skal virke som en enhet, og med samarbeidende systemer! Det gjorde (og gjør) delene i Honda CB750,

og det veldig langt og veldig lenge! Da Honda hadde CB750 klar for lansering var det enorme USA-markedet primærmålet. De første produksjonsmodellene dukket opp i mai 1969. Innen juni måned det året var 5.000 eksemplarer av CB750 skipet til USA og Canada. Prisen var satt lavere enn det som ble forlangt for en ny 3-sylindret BSA eller Triumph. Da forsto nok de



engelske fabrikkene plutselig at de hadde seriøse problemer?

Det ble en slags kjøpe-feber når det gjaldt den nye Honda-modellen, og Honda fabrikken hadde virkelig kommet med en "vinner". Konkurrentene innså også at MC-verdenen var forandret for alltid.

Redaktøren er ikke nettopp en person som slurver og tar snarveier. Han er perfektjonist, og har gjort mye fint restaureringsarbeid tidlige. Men, dette flotte eksemplaret av Honda CB750 har han kjøpt fiks ferdig og fungerende, - slik du ser det på bildene her.





Setelåsen er lett tilgjengelig, og kjekk å ha.

Ansvarlig for gjenoppbyggingen er Knut Hugo Hansen (77), som har over 60 års erfaring med Honda. Han var med og startet Classic Honda Club Norway i 1992. – Det startet med en Honda Benly da jeg var 16 år, forteller han. – CB750'n som Jan har kjøpt er en norsk sykkel, solgt ny fra en forhandler i Moss. Jeg er opptatt av å sette



Bak sitter en bremsetrommel med diameter på 180 millimeter.



Skivebrems var ikke hverdagskost da CB750 var ny.

i stand norske sykler, og dette eksemplaret har historikken i orden.

Tilgang på deler er avgjørende. Knut Hugo poengterer at en tidligere eier kjøpte mange originale deler til denne CB750'n for om lag 20 år siden. – For 10 år siden kunne man fortsatt få tak i mange originale deler, men i dag er slike nesten ikke mulig å oppdrive, sier han. – Jeg kjøper mange deler fra Japan, fra leverandører som har høy kvalitet på sine produkter.

Ja, Honda'n er definitivt "hel ved". Bildene her forteller sitt. Du finner ikke noe å trekke for ved denne 53 år gamle motorsykkelen. Knut Hugo har virkelig gjort en fantastisk jobb!

**Du KAN skru tiden tilbake!** Det har jeg gjort, - i hele fjor sommer og i 2025-sesongen har jeg fartet rundt på en 1970-modell Honda CB175 og innbilt meg at jeg er tenåring igjen. Dette er godt dokumentert i Sidevogna. Har jeg da vært en slags "influencer" for redaktøren? Motorsykkel. Gammel. Honda. Alder rundt 55 år? Jeg kan jo innbille meg det!?

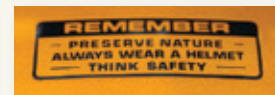
Ja, Jan Lind har nå også skrudd tiden tilbake, ettertrykkelig. Denne CB750'n kan jeg garantere er i gode hender. Jeg har kjent Jan i mer enn 60 år, og vet han kan ta vare på den. Da gjenstår det bare å håpe han hører søt musikk hver gang han kaster et blikk på sin plettfriske CB. Om det blir en vane for ham å betrakte japansk ingeniørkunst fra sent '60-tall, og den innvendige "musikken" uteblir, så får vi i det minste

håpe at han finner noen flotte, buktende bakveier en dag været er bra og nyter lyden som kommer ut av de fire blanke og sexy eksospottene.

(P.S. Fikk jeg en prøvetur? Jeg har ikke spurt, og Jan har ikke tilbudt meg noen slik. Jeg vet sannelig ikke om jeg tør! Tenk om...)



Når enden er god...



#### Tekniske data - Honda CB750 K2 (1972)

Motorstype:	Luftavkjølt, 8-ventilert rekkefirer m/enkel overliggende kamaksel
Sylindervolum:	736 ccm
Boring x slag:	61 x 63 m.m.
Kompresjon:	9:1
Drift, kamaksel:	Enkelt kjede
Forgassere:	4 x 28 m.m. Keihin PW
Smøresystem:	Tørrsump m. filtrering, 3,5 liter
Generator:	210W alternator
Batteri:	12V, 14 Ah
Tenning:	Coiler og to sett stifter
Maksimal effekt:	67 hk/8.000 omdreininger
Maksimalt dreiemoment:	6,12 kg-m/7.000 omdreininger
Clutch:	Våt, flerplaters
Girkasse:	5
Ramme:	Runde stålør, dobbel vogge
Fjæring foran:	Teleskopgaffel, Ø35 m.m.
Fjæring bak:	Svingarm, 2 støttempere
Forhjul:	3.25 x 19"
Bakhjul:	4.00 x 18"
Forbrems:	Enkel skive, Ø296 m.m.
Bakbrems:	Trommel, Ø180 m.m.
Akselavstand:	1.455 m.m.
Setehøyde:	80 cm
Bakkeklaring:	16 cm
Tørrvekt:	218 kilo
Tankvolum:	16 liter
Toppfart:	200 km/t
Eier:	Jan Lind

# HONDA CX TURBO-KLUBBENS TREFF



Tekst: Rolf Bråten

Bilder: Rolf Bråten og Sigmund Skaret

**Årets Turbotreff ble avholdt på Lampeland hotell i Numedal helgen 27.-29. juni. Det var ikke så stort oppmøte i år, ingen utlendinger, men stort sett den samme gamle gjengen som møter opp hvert år, pluss en nykommer med sin nyrestaurerte Turbo.**

**V**i ankom på ettermiddagen fredag etter en fin dags kjøring i strålende sol for de fleste. Oslo-gjengens 5 stk. møttes i Drammen og kjørte om Sylling, langs Tyrifjorden til Vikersund, med lunchpause der, og videre om Sysle,

Åmot, Sigdal, Grenskogen, Lyngdal og endte opp på Lampeland. Kjempefine MC-veier hele dagen.

Vi var de først som ankom, men etter hvert kom også de andre deltakerne, både fra Bergenskanten og Trønderlag, så totalt ble det 9

Turboer, 8 mannfolk og 1 kvinne (Wenche har eid sin Turbo siden slutten av 1990-tallet, og har vært deltager på de fleste av våre treff!) 11 personer (2 kom i bil) til sammen i år. Ettermiddagen og kvelden ble delvis tilbrakt utendørs, og det ble



både middag og noe godt drikke på de fleste, samt mye turbo-prat...

Lørdag 28.juni gikk fellesturen til Blåfargeverket og Koboltgruvene i Åmot i Modum. Vi kjørte over Hiåsskogen til Sandsbråten i Sigdal og videre til Krøderen og Sysle og endte opp i Koboltgruvene. Der hadde vi booket guidet gruvesafari på ca. 2 timer med lunch etterpå. Virkelig en flott opplevelse, dette var jo i sin tid et av Norges største industri-eventyr noensinne. Lunchen i Gruvekroa etter gruvesafarien var rømmegrøt, og den var BEST EVER.!

Kjøreturen tilbake til Lampeland gikk omtrent på de samme veiene som vi kjørte til. Vi hadde lagt opp til en litt lenger rute tilbake, men de fleste syntes at de veiene vi kjørte til var så bra, at det ble nesten de samme tilbake. Vi rakk også å avholde årsmøtet vårt før middagen Det sosiale varte ut i de små nattetimer for de fleste.

Søndag 29. juni var det hjemreise på alle, været var med oss i år også, nesten bare sol og fin temperatur, hotellet og maten var helt topp.

Det ble også tid for litt planlegging av de internasjonale CX Turbo-treffene senere samme året. (Red. anm.: Se egen artikkel om det på side 32 i dette nummeret)



Alle medlemmer inviteres til  
**ÅRSMØTE i Classic Honda Club Norway**

**LØRDAG 14. MARS 2026**

**KL. 12:00 – 15:00**

på Mortens Kro (samme sted som i fjor)  
Adresse: Ved Riksvei 2, Gjelleråsen, Nittedal Kommune



Saker som skal behandles av Årsmøtet må være styret i hende før 28. februar 2026  
(Kun betalende medlemmer har stemmerett)

## **SAKSLISTE**

1. Valg av møteleder
2. Valg av referent
3. Godkjenning av innkallelsen
4. Årsberetning
5. Regnskap for 2025 m/Revisjonsberetning
6. Budsjett for 2026
7. Innkomne saker
8. Kontingent
9. Valg av: Styre, revisor og valgkomité: På valg for 2026: Nestormann, sekretær, redaktør og web-ansvarlig, pluss varamann, valgkomité og revisor
10. Aktiviteter 2026
12. Eventuelt

Vel møtt!

Styret





# Årsberetning 2025

## Classic Honda Club Norway

2025 har vært nok et godt år for klubben. Stor aktivitet som vanlig, og medlemstallet ligger stødig i underkant av 1.300 medlemmer

### CHCN-aktiviteter:

Medlemsblader: Utgitt 5 stk.

Kjøretøyregister: Utgitt 1 stk.

Kalender for 2026: Utgitt 1 stk. med bilder av medlemmenes egne sykler

Treffmerker: Utdelt til alle medlemmer som deltok på treff

Treffarrangementer: Trollvannstreff og Årstreffet i Byglandsfjord

Bergensgjengen: Vårmønstringen i Bergen, ad hoc-samlinger og turer ut fra  
Torgalmenningen

Follogjengen: Vårtur og tur til Vågslid, men høstturen ble kansellert grunnet elendig vær.

Innlandsgjengen: Vår- og høsttur, julemiddag i Hamar, kaffetreff siste torsdag i  
vintermånedene

Sørlandsgjengen: Møtes torsdager i Søgne/Høllen til «Car, Bikes and coffee»,  
ellers ad hoc-turer

Trøndergjengen: Classic Japan Høsttreff på Klett i august  
Mønstring av MC'er i Gågata i Stjørdal hver torsdag (i sesongen)

### Andre aktiviteter:

CX Turbo-klubben: Norgestreff, Treff i Nederland og Frankrike

Uformelle møtesteder som Vormsund, Tyrigrava (Oslo) og Vindfjelltunet (Grenland)

Stor takk til alle CHCN-medlemmer rundt om i landet som deltar og drar i gang aktiviteter. Det er dette som gjør Classic Honda Club Norway til det den er.

*Knut Hugo  
Formann*

# Classic Honda Club Norway

## Regnskap 2025

Driftsresultat pr. 31.12.	Noter	Regnskap 2025	Budsjett 2025	Regnskap 2024
<b>Inntekter</b>				
Medlemskont. inkl. innmeld.avg.	1	465 952	460 000	465 817
Momsrefusjon		36 650	40 000	44 280
Rekvisitasalg		14 081	13 000	13 511
Annonser/støtte		19 900	20 000	20 500
Renteinntekter		7 716	8 000	7 880
<b>Sum inntekter</b>		<b>544 299</b>	<b>541 000</b>	<b>551 988</b>
<b>Utgifter</b>				
Avis, kalender, kjøretøyregister		283 795	275 000	260 223
Porto		141 631	145 000	139 058
Møter	2	34 208	35 000	33 844
Treff etc.		1 590	5 000	4 661
LMK-kontingent		31 825	33 000	31 875
Kontorrekvisita		0	2 000	0
IT-kostnader		2 518	12 000	11 676
Trykksaker		0	5 000	4 308
Merker, premier etc.		18 063	10 000	9 600
Rekvisitakjøp		0	10 000	0
Diverse		3 105	1 000	2 404
Bankomkostninger		1 826	2 000	1 552
<b>Sum utgifter</b>		<b>518 561</b>	<b>535 000</b>	<b>499 201</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>25 738</b>	<b>6 000</b>	<b>52 787</b>



## Classic Honda Club Norway

Balanse pr. 31.12.	2025	2024
<b>Eiendeler</b>		
Rekvisitakonto	47 249	35 796
Bankinnskudd driftskonto	34 235	51 245
Bankinnskudd kapitalkonto	287 364	279 648
<b>Sum eiendeler</b>	<b>368 849</b>	<b>366 689</b>
<b>Egenkapital og gjeld</b>		
Opptjent egenkapital pr. 1.1.	285 825	233 038
Periodens resultat	25 738	52 787
<b>Egenkapital pr. 31.12.</b>	<b>311 563</b>	<b>285 825</b>
<b>Gjeld</b>		
Kortsiktig gjeld/påløpne kostnader	9 135	11 189
Forskuddsbetalt kontingent	3 48 150	69 675
<b>Sum gjeld</b>	<b>57 285</b>	<b>80 864</b>
<b>Sum gjeld og egenkapital</b>	<b>368 849</b>	<b>366 689</b>

31. desember 2025

Elin Rudsjordet  
Kasserer

## Noter til regnskap 2025

### Note 1

Kontingent gjeldende fra 1.1.2023 er kr. 350,00 pr. år.  
Innmeldingsavgift nye medlemmer er kr. 150,00.

### Note 2

Avholdt fysiske styremøter samt årsmøte.

### Note 3

Kontingent for 2026 innbetalt i 2025.

---

## Revisjons rapport CHCN 2025

Regnskapet for 2025 er gjennomgått og kan etter min erfaring og kunnskap ikke se at det er noe feil å bemerke.

Føring og poster er korrekt og oversiktlig

Inntekter fra medlemsavgift og nye medlemmer er stabilt og noe høyere enn budsjettert

Postene treffer godt i forholdet budsjetterte og faktiske beløp, der man « bommer» ligger vi på plussiden.

Klubben har fortsatt en sunn økonomi.

Januar 2026

Torkel Lillegraven

Sign.



# Classic Honda Club Norway

## Forslag budsjett 2026

	Regnskap 2025	Budsjett 2025	Forslag budsjett 2026
<b>Driftsresultat pr. 31.12.</b>			
<b>Inntekter</b>			
Medlemskont. inkl. innmeld.avg.	465 952	460 000	470 000
Momsrefusjon	36 650	40 000	35 000
Rekvisitasalg	14 081	13 000	14 000
Annonser/støtte	19 900	20 000	18 000
Renteinntekter	7 716	8 000	8 000
<b>Sum inntekter</b>	<b>544 299</b>	<b>541 000</b>	<b>545 000</b>
<b>Utgifter</b>			
Avis, kalender, kjøretøyregister	283 795	275 000	300 000
Porto	141 631	145 000	145 000
Møter	34 208	35 000	35 000
Treff etc.	1 590	5 000	5 000
MC-messe	0	0	10 000
LMK-kontingent	31 825	33 000	32 000
Kontorrekvisita	0	2 000	2 000
IT-kostnader	2 518	12 000	3 000
Trykksaker	0	5 000	5 000
Merker, premier etc.	18 063	10 000	10 000
Rekvisitakjøp	0	10 000	10 000
Diverse	3 105	1 000	3 000
Bankomkostninger	1 826	2 000	2 000
<b>Sum utgifter</b>	<b>518 561</b>	<b>535 000</b>	<b>562 000</b>
<b>Driftsresultat</b>	<b>25 738</b>	<b>6 000</b>	<b>-17 000</b>

# Innlandsgjengens julemiddag 2025

Tekst: Red./Bjarne Højsgaard Christiansen

Fotos: Red./Bjarne Højsgaard Christiansen

**Innlandsgjengens verdensberømte (i hvert fall her på Østlandet) julemiddag fant sted på Hamar 4. desember. Godt over 30 CHCN-medlemmer innfant seg til denne etter hvert så tradisjonsrike førjuls-aktiviteten, der verktøyet for en gangs skyld ikke er skiftenøkkel og skrutrekker – men kniv og gaffel.**

Undertegnede og copilot (han i høyre forsete) Roger innfant oss i resepsjonen på det som kort og greit heter *Vikingskipet Hamar Hostel & Apartments* i god tid før serveringen startet. Der snakket vi så vidt med et par karer som så ut som om de ikke var helt kjent på stedet, for matserveringen var i 2. etasje. Vi kommer tilbake til disse litt senere.

Etter hvert kom fler og fler inn døren, og etter hvert vandret vi alle opp til festlokalet, som var utnyttet maksimalt for å få plass til alle deltakerne. Betjeningen var av den sprekke sorten, i og med at de løp opp trappen X antall ganger med porsjonstallerkener til alle de sultne Honda-personene som satt og ventet. Logistikken var ikke veldig betjeningsvennlig, men så slapp de å gå på treningsstudioet den dagen....

Maten var som alltid rikelig og god, og passieren gikk høyløyt innimellom tyggingen. Det var ikke noe problem for oss som kom fra Hovedstaden å finne noen å prate med, for Hondafolk er «...the nicest people...» - også når de ikke sitter på en Honda.

Et trekkplaster ved årets arrangement var foredrag med lysbilder av selveste Per Almestrand. Per er behørig presentert i forrige nummer av Hondabladet. Veldig interessant å høre om hans karriere som aktiv konkurransekjører i norgeseliten på 1970-tallet (motocross) og om hvordan hans forretningskarriere startet, og hva den er blitt til i dag i form av virksomheten «MC-Huset Nydal». Og så hyggelig å få treffe Per, som er imøtekommenheten sjøl – en kar som godt kunne satt seg på sin høye hest, men som har begge beina godt plantet på jorda. Kanskje ligger noe av suksessen til virksomheten hans her? Som han sa: «Kundene er det viktigste vi har, og vi gjør alt for at kundene skal



F.v.: Øystein Midttun, Per Almestrand, Gisle Kleppe



F.v.: Den trofaste mekaniker gjennom 40 år Johnny Løvberg, og Per



Per forteller fra sin karriere

komme tilbake.» Her ligger en viktig årsak til MC-Huset Nydal sin suksess – ettermarkedspleien. Ikke alle MC-forhandlere har skjönt det!

Under middagen «rullet» en lysbildeserie med inntrykk fra de

mange turer, treff og samlinger som Innlandsgjengen har arrangert eller deltatt på opp gjennom årene. Som omtalt i *Classic Honda* nr. 5/2025 kunne Innlandsgjengen feire seg selv med 25 års aktivitet. Her kunne man



i munter stemning samtidig beundre tidligere klesmoter og ikke minst fordums hårpryd.

Etter en stund – da maten var fortært og minglingen godt i gang – kom en av karene vi snakket med i begynnelsen bort til oss med en papirbag og ba oss overrekke til Bjarne (Højsgaard Christiansen) og Per Almestrand to gaver som

## Bilder fra middagen



viste seg å være lekke håndlepnede krystallglass: Dette mente de som takk for Bjarnes og Pers innsats for henholdsvis CHCN og Hondamerket som sådan.

De to karene kom ens ærend fra Bergenskanten, nærmere bestemt Trengereid, og var Gisle Kleppe og Øystein Midttun. Sistnevnte kom med gavebagen, og er en av eierne av de første GL1000'ene som kom til landet

i 1975, jf. Hondablad nr. 5/2025. Imponerende av de to å reise helt til Hamar for å delta i en julemiddag! Det vil si - de benyttet anledningen til samtidig å ta turen videre til Sverige dagen etter, for å se på en lekker sommerbil som Øystein har stående på vinterlager der borte.

Årets julemiddag var en særdeles trivelig kveld, og folk minglet lenge etter at tallerknene var tomme og betjeningen hadde løpt enda flere ganger i trappene med desserten.

På hjemturen snakket vi om at det var et helt år til neste gang! Burde vært jul litt oftere...





## **CHCN ARRANGERER DELEMARKED I RAKKESTAD LØRDAG 22. august!**

**Klubben arrangerer delemarked på Historica i Rakkestad!**

**Vi ønsker KUN selgere av Honda motorsykler, mopeder og deler til disse.**

**Markedet varer fra kl. 10-15.**

**Det koster kr. 100 for selgere som kommer med bil og kr. 150 for selgere som kommer med varebil, bil og henger eller lastebil.**

**Gratis inngang for publikum!**

**Adressen er Ertevannsveien 4 ved Riksvei 22 (Sarpsborgveien). Historica ligger 5,2 km fra CircleK i Rakkestad i retning mot Sarpsborg og 18 km fra Sarpsborg (i retning Rakkestad)**

**Det vil bli solgt pølser, vafler, kaffe, mineralvann og is på stedet.**

**Arrangører: Classic Honda Club Norway**

**Vi ønsker selgere og publikum velkommen til dette spennende arrangementet!**

**OBS! Spørsmål på SMS eller mob: 90761828 -Terje Sæthre**





DAVID SILVER SPARES

«Verdens største uavhengige forhandler av NOS motorsykkeldeler»

## **SPECIALIST PÅ DELER TIL HONDA**

### **ALT TIL RABATTERTE PRISER**

- **VI LAGERFØRER DE FLESTE DELER SOM TRENGS BÅDE TIL MOTOR-OVERHALING TIL FULLSTENDIGE SYKKELRESTAURERINGER**
- **ETTERMARKEDS EKSOSANLEGG:**
  - CB750 K2, TYPE 341, KOMPLETT EKSOSANLEGG (NØYAKTIG KOPI)
  - CB350F, TYPE 333, KOMPLETT EKSOSANLEGG (NØYAKTIG KOPI)
  - CBX1000, TYPE 422, KOMPLETT EKSOSANLEGG (NØYAKTIG KOPI)
  - GL1000, GL1100, GL1200, GL1500 RUSTFRITT STÅL EKSOSANLEGG
  - CB400, CB550, CB750 ETTERMARKEDS 4-TIL-1-EKSOSANLEGG
  - CB750 K0/K1, TYPE «300», KOMPLETT EKSOSANLEGG (NØYAKTIG KOPI)
  - CB550 1977/78, TYPE «404», KOMPLETT EKSOSANLEGG (NØYAKTIG KOPI)
  - CB400F TYPE «377», 4-TIL-1 KOMPLETT EKSOSANLEGG (NØYAKTIG KOPI)
- **BESTILL PÅ INTERNETT:**

MEGET INNHOLDSRIK, BRUKERVENNLIG OG SIKKER INTERNETTbutikk, TUSENER AV ORIGINAL- OG ETTERMARKEDSDELER TIL HUNDREVIS AV HONDAMODELLER
- **VI LAGERFØRER MANGE STORE KOMPONENTER:**

SYLINDRE OG -FORINGER, VEIVHUS, HJUL, BENSINTANKER, EKSOSANLEGG, KÅPE SETT, SALER, RAMMER, ETC.
- **RESERVEDELER TIL ALLE HONDA MOTORSYKLER:**

FRA TIDLIG 60- OG 70-TALLET TIL DE SISTE MODELLER

**Vi får inn store mengder gamle og utgåtte originale Hondadeler gjennom hele året. Søk på vår hjemmeside etter din modell.**

## **DAVID SILVER SPARES**

Unit 14, Masterlord Industrial Estate,  
Station Road, Leiston, Suffolk, IP16 4JD, Storbritannia  
Internettside: [www.davidsilverspares.co.uk](http://www.davidsilverspares.co.uk)

Epost: [sales@davidsilverspares.co.uk](mailto:sales@davidsilverspares.co.uk)

Telefon: 00 44 1728 833020 TELEFAX: 00 44 1728 832197

Åpn.tider: man.-fre. 09.00-17:30, lør. 09-16:00, søn. stengt

Husk tidsforskjellen: 1 time etter norsk tid

# Glimt fra Trøndelag 2025



I front: CB750 1971. Eier: Oddvar Høiseith

Tekst: Bjarne Højsgaard Christiansen  
Bilder: Ola Garberg

**Også MidtNorge-gjengen markerer seg gjennom året. Det må vi vise fram for medlemmene også her i bladet, selv om mange nok har fått dette med seg via gjengens egen facebookside. Redaksjonen tok en telefon til Ola Garberg for å høre litt mer om hva som skjer.**

**A**ller først ville vi vite hva han selv holder på med. Ola bor nå i blokk og har bare plass i parkeringskjelleren, hvor det er plass til én bil og inntil 3 sykler hvis han pakker tett. Da er det dårlig med plass til å skru på større prosjekter. Han hadde bedre plass for inntil et par år siden. Men da brant dessverre ned garasjen han leide plass i. Da gikk det med både en bil og en strøken Kawa 900.

Som en del av sorgbearbeidelsen kom det etter hvert i hus en fin Kawa Z1000, som jo er veldig lik den Z900 som han mistet. I tillegg kom det også ganske fort inn en CB1100 Super Bol'dor. Ola kjøpte den i Kongsvingerområdet, og er også veldig godt fornøyd med denne flotte sykkelen. Fra før har han en flott CB750 Four K6.

Som flere vil vite fra før så har jo Ola også hatt to fine CBX-er tidligere. Både en rød og en svart. Men begge



CB1100 F Super Bol D'or  
tilhørende Ola Garberg



er solgt videre. Han kjører sykkel til jobb hver dag i sesongen, så lenge været tillater det. Det blir derfor en god del mil på to hjul gjennom året.

Ola har også et stort hjerte for biler, og forteller at han har en Camaro Cabriolet m/compressor. Tidligere har han til og med hatt en 355 Ferrari. Der var vedlikeholdskostnader og enkle reparasjoner så kostbare at han valgte til slutt å selge videre til fordel for det han nå har i dag.

### Klett 27. august 2025

I MidtNorge-gjengen er Ola kontaktperson og initiativtaker til et årlig Classic Japan Høsttreff på CircleK-stasjonen på Klett. I fjor skjedde dette den 27. august.

Nå i 2026 er det 10 år siden dette treffet startet opp. På det meste har det vært 60-70 sykler på denne kvelden. Kawa-miljøet er veldig flinke til å stille opp. Hondafolk har også kommet helt fra Bindal og fra Nord-Trøndelag, men Ola vil gjerne oppfordre enda flere med classic Honda i Trondheimsområdet til å finne veien til dette treffet og 10-års «jubileet» nå i 26. Herved er oppfordringen allerede sendt ut. Dato kommer senere, og er litt avhengig av godt vær.

Tidligere ble det arrangert et stort motorarrangement i Trondheim sentrum; «BikeFest». Men dette er dessverre nedlagt. Så utover treffet på Klett er det ikke noe MC-arrangement i Trondheim.

Ola forteller at de også er en vennegjeng med motorinteresserte karer som treffes regelmessig til kaffe, litt jugging og mye motorprat. Noen av disse er også ivrige og dyktige mekanikere, og Ola trekker gjerne fram tusenkunstneren Geir Hansen.

### Stjørdal 12. juni 2025

Men i tillegg er det et veldig aktivt bil- og MC-miljø i Stjørdalsområdet. Her er spesielt Stjørdal Veteranmotorsykelklubb, AmCar-klubben og Classic Honda Club sentrale for å få dette til.

Ola forteller at i Stjørdal har de en fin avtale med kommunen som gir dem lov til å parkere i Gågata hver torsdag i sommersesongen. Dette er en lang tradisjon i Stjørdal, og noe å strekke seg etter for flere. For Classic Honda så er det Jon Bentsdal som er ivrig primus motor og sentral



Garasjebilde av Geir Hansens nydelige CB750



CB750 tilhørende Jan Gunnar Valstad



Ombygd CB750 Super Sport tilhørende Dag Einar «Unge» Schjetne



**CB1100 F Super Bol D'or tilhørende Ola Garberg**



**Vi måtte ha med disse lekke Kawa-triplene**

pådriver i Stjørdals-området. (Red. anm.: Jon brakte forøvrig også stoff fra Skogsløpet i forrige nummer av medlemsbladet.)

Her ser vi bilder fra Gåtaga i Stjørdal 12. juni i fjor sommer. I alt 10 klassiske Hondaer, og med en fin variasjon i modeller og kubikkstørrelser. Gjengen sørget for en fin markering og god reklame for CHCN. Vel blåst!

Redaksjonen byr på ekstra stor honnør til både Ola og Jon for det arbeidet de legger ned for å få til treff og arrangementer der klassiske Hondaer er tydelig på plass.

Ola Garberg har tatt bildene både på Stjørdal og Klett. Ikke alle syklene tilhører medlemmer i CHCN, men det ser vi stort på i denne sammenheng så lenge de er så fine representanter for klassisk Honda, der sykkelfolket samles. Slike arrangementer er jo en fin mulighet til å få enda flere med i klubben vår også.

Ta gjerne kontakt med Ola om du lurer på noe om dette. Du finner kontaktinfoen hans under oversikten over klubbens regionkontakter.

Jon tok også en del fine bilder under løpet og vi bringer videre noen av dem her.



**CB750 tilhørende Kjell Bardal**



**VF1000 Custom**





**CBR250 RR**



**CBX1000 tilhørende Hans «Morty» Saksvik**



**Over: CB650 Nighthawk**

**Til venstre: Jons CL350 T**

**Til høyre: Jon G. Bentdal med Honda-flagget. Vel blåst!**



# Snart sesongstart i Vest

*Gamleveien mellom Dale og Vaksdal, mai 2025*

*Tekst: Bjarne Højsgaard Christiansen  
Bilder: Stein Arne Sørheim*

**At sesongen er i emning merkes nok først i de kystnære strøkene «sørpå», i vårt langstrakte land.**

Lenger nord må man vente lenger før de siste snøskavlene er borte for ei stund. Da gjelder det å utnytte tida desto bedre. Men uansett hvor, så går det mot lysere og varmere dager.

I Bergen er det en fin gjeng med CHCN-medlemmer som rett som det er drar på fellesturer, eller som stiller opp på diverse andre «tildragelser» som frister. Alt etter vær og føre. Her kjører klassisk japansk side om side, i skjønn forening - og «snart» er vi dere igjen, dere!

I bladet har vi tidligere også fått se hvor utrolig flott og stort det er når sesongen åpner for MC-folket på Bryggen i Bergen. Sesongforberedelsene rundt om i garasjer, skur, boder og verksteder bør derfor være godt i gang mange steder nå.

Som et forvarsel på dette har vi fått Stein Arne Sørheim i Bergensgjengen til å sende redaksjonen noen bilder som kan friste vestlendingene ut på tur



**Tur til Hardanger i mai 2025**

igjen. Bildene er fra en flott maitur til Hardanger og Jondal i 2019 og deretter tur og treff i fjor sommer. Vi bringer dem gjerne videre på trykk, og håper riktig mange stiller opp igjen i år også.

Ekstra stas er det om det kommer enda flere og nye bekjentskaper til.

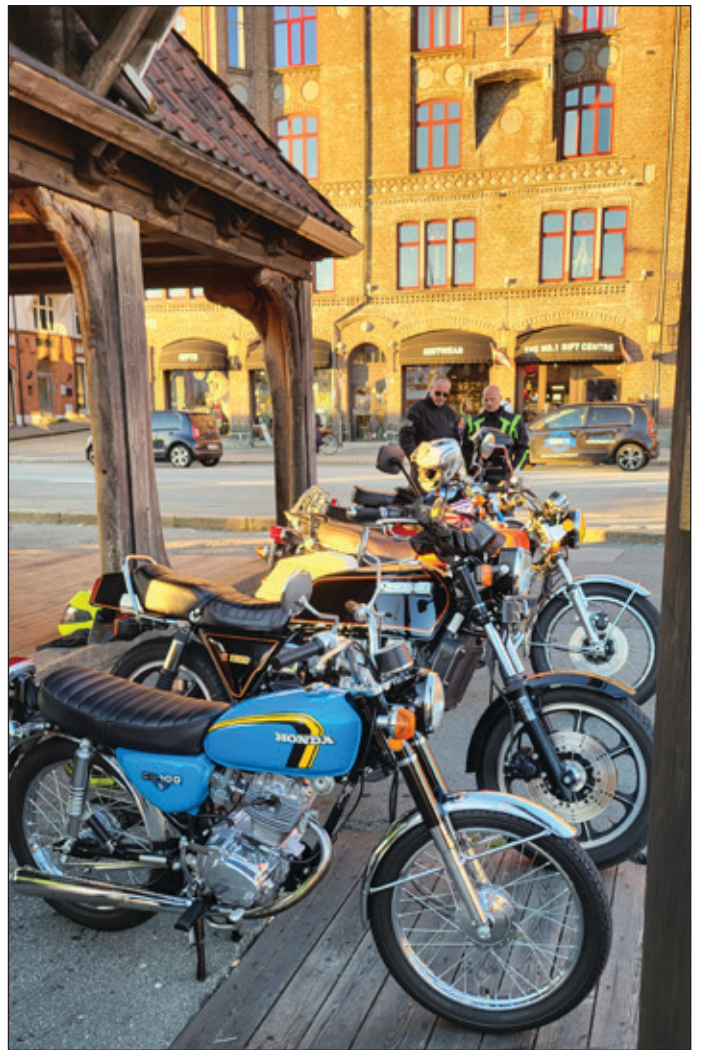
Skulle du ha noe å spørre om så ta kontakt med Stein Arne. Du finner kontaktinfo her i bladet.

Velkommen til tur vestpå i sommer !





Besøk på Jondal Gjestgjevarstad



To bilder over og under: Mønstring på Bryggen i Bergen





*Tur til Modal*



*Vakre bergensere samlet i Os*



**You meet the iciest people on a Honda!**





# Sportstouring. Vekket til live.

Den helt nye Honda CB1000GT løfter sportstouring-segmentet med rå kraft og skarp presisjon. Den drives av en Fireblade rekkefirer, en motor som gjør hver sving og hver mil til en opplevelse. Elektronisk demping og sving-ABS sørger for komfort og kjøreglede på alle typer veier. Med en 21-liters tank, god værbeskyttelse, komfortabel sal, varmekolker, cruise control og sidevesker som følger med som standard, er den klar for de lange turene. Du har full kontroll med Honda RoadSync, fem kjøremoduser og en TFT-skjerm som styres enkelt via bakgrunnsbelyst betjening. Dette er ikke touring slik du kjenner det, dette er sportstouring i ny drakt. Ytelsen. Uttrykket. Mye motorsykkel for pengene.

**The power of Dreams.**



Importør og distributør: **KELLOX**

@ hondamc\_norge

[hondamc.no](http://hondamc.no)

# UT PÅ TURBO-TUR IGJEN

## Honda CX Turbo Club Norway

Tekst: Rolf Bråten  
Bilder: Rolf Bråten og Sigmund Skaret

**Først: Internasjonalt Honda CX Turbo-treff i Nederland, arrangert av HFTC, Honda First Turbo Club, 29/08-01/09 2025.**

Vi var tre fra Norge som dro til treffene i Nederland og Frankrike i 2025. Det var Sigmund fra Lillestrøm, Rolf fra Nesodden og Tore fra Enebakk og dvs. 2 x 650 turboer og 1 x 500 turbo.

Vi møttes på Ryen i Oslo i lett regnvær 27. august og satte kursen mot Colorline-båten for å spare ca. 900 km kjøring til treffet i Eersel Nederland. Ferjeturen er jo bare fantastisk, her ble det både badstue og boblebad, show og god mat / drikke.

I Kiel 28. august møtte vi Jens fra Danmark med sin 650 Turbo, lakkert som en 500. Vi hadde avtalt å kjøre sammen fra Kiel. Han hadde vært på veien fra kl. 04:00 om morgenen, og sto og venta på oss på kaia. Været kan vi ikke klage på, deilig temperatur og lettskyet. I år ville vi prøve å kjøre utenom Hamburg og de lange køene i Elben-tunnelen, så vi la i vei på mindre veier mot Glückstadt for å ta ferje over Elben der. Det var et bra valg, fine veier, og lunch fikk vi på et lokalt bakeri underveis. Da vi nærmet oss ferjeleiet, så vi at det var kø der også, ca. 1 km tror jeg, det var nok flere som hadde tenkt som oss. Men på MC er det jo lett å snike litt, så vi snek oss forbi køen, kom nesten helt frem til ferja og fikk bli med på første tur. Nedover hadde vi booket samme hotell i år som i 2024. Hotellet er Stadskanaal City Hotel i byen Stadskanaal, og vi var fremme litt før kl. 19:00. Vi liker dette hotellet, og kan anbefale det fordi det har garasjekjeller som er avlåst, så all bagasje som en ikke trenger for kvelden/natta kan bare være på sykkelen. Det ble både god mat og godt drikke på turbo-gjengen før vi krøyp under dyna.

Neste dag 29. august var det samme fine været, og vi hadde god tid, så vi bestemte oss for å kjøre dikene mot Nordsjøen igjen, som vi hadde gjort i 2024, men nå motsatt vei. Det



**Kontinentet venter!**



**Under: Artig med de to Turbo'ene til høyre: «TURBO» i speilvendt skrift!**





**PROGRAMMA**  
**Internationale Turbo Treffen 2025**

**Programma**  
Vrijdag / Friday: 16:00 uur Aankomst | Arrival | Dinner

**Zaterdag / Saturday:**  
08:30 uur Ontbijt | Breakfast  
10:30 uur Toertocht | Motor Tour  
13:30 uur Stop en lunch  
\* Koffiehoek Slophoovweg 10a, Sint-Oedenrode  
Tel: +31 (0)648 469 277  
17:00 uur Taxatie | Valuation (only Dutch owners)  
18:00 uur BBQ en activiteiten

**Zondag / Sunday:**  
08:30 uur Ontbijt | Breakfast  
10:15 uur Toertocht | Motor Tour  
12:30 uur Stop en lunch  
De zwaaie Markt 4, Girschoot  
Tel: +31 (0)499 745 471  
15:00 uur Privé Museum | Privat Museum  
Adventor Veldrijseweg 12 A, Westelbeers  
Tel: +31 (0) 13 - 514 21 64  
19:00 Uur Dinner (location TBA)

**Maandag / Monday:**  
8:30 uur Ontbijt | Breakfast  
(10:00 uur oplevering locatie)

Organisatie | Organisation 06-14725177  
Locatie | Location ITT Den Hazelaar Postelzweg 173, Eersel

 Take a picture of me for reference



ble en like fantastisk opplevelse nok en gang. Lunch-stoppet ble i Hoorn og videre over nok en lang dike. Vi var fremme i Den Hazelaar i Eersel på treffstedet ca. Kl. 17. Det ble en hyggelig kveld med gjensyn av turbo-venner fra England, Tyskland, Belgia, Luxembourg og Nederland. Etterhvert ble det mye «turbo-talk» idet det alt i alt var 20 turbo-sykler og ca. 30 personer.

Lørdag 30. august kjørte vi fellestur til Sint-Oedenrode. Der besøkte vi et motor-museum med både biler og motorsykler, og der hadde vi også dagens lunch. Været var bra nesten hele dagen, men før de startet BBQ'n på kvelden, kom det en kolossal regnskur. Men grillen var under tak, så vi holt oss tørre, og mette ble vi. Det ble en svært hyggelig kveld i godt selskap, og da flyr jo tiden, så det ble både lotteri og underholdning, og med godt drikke av så ymse slag forsvant bare kvelden.

Søndag 31. august var det også fellestur på de smale veiene





**Nederland har ikke bare bom for tog, men også for båt...**

langs kanalene, og her er det best å være våken. Syklister sykler ofte 2 i bredden, så bilene må stoppe på veiskuldra fordi sykklistene har forkjøringsretten. Vi spiste lunch på en populær restaurant i Oirschot, og deretter var det museumsbesøk igjen. Bare MC'er i alle varianter og årganger på dette stedet der vi fikk servert kaffe og hjemmebakt kake. Tilbake på treffstedet ble det igjen god stemning blant de som var igjen til mandag.



**Og nå det første internasjonale Honda CX-treffet i Frankrike, arrangert av CX Twinning Club 05/09-07/09-2025. ([www.cxclub.org](http://www.cxclub.org))**

Mandag 1. september etter frokost satte vi kursen mot Frankrike, nærmere bestemt Normandie og Le Havre. Nå kjørte vi sammen med Leo, en nederlander som vi delte campinghytte med før det franske CX treffet. Jens måtte dessverre tilbake på jobb i Danmark, så han satte kursen hjemover. Vi var ganske heldige med været, men like før vi var fremme på Briquerie camping i Equemaville kom det ei skikkelig skur så skinnbuksa og de edle delene ble kliss våte!!! Etter å ha kjørt 525 km var vi fremme, og campinghytta vi hadde leid var grei nok. Her tilbrakte vi 4 netter, vi tok dagsturer ut mot



**Sigmund**





**John Steel henger der fortsatt**

kysten alle dager unntatt onsdag, for da tordna det og bøtta ned nesten hele dagen. Heldigvis var det et innendørs svømmebasseng her, så vi plaska og bada og slappa av. Leo ble send ut etter mer øl rett som det var siden han var den som løp fortest i regnværet. På ettermiddagen ble det heldigvis bedre vær, for da var vi invitert til Paul fra Luxembourg på grillkveld. Han ankom i bobil og hadde turbo'n på henger. Vi fikk blant annet besøkt Omaha Beach, Utah Beach, Ohio Beach, Airborne Museum og Saint-Mere-Eglise som er kirken der John Steel satte seg fast med fallskjermen sin på kirkespiret. Vi hadde stort sett fint vær, unntatt onsdagen, så vi kjørte dagsturer alle de andre dagene.



Fredag 5. september satte vi kursen mot det franske CX-treffet og Chateau d'Hermeville, det ble ikke så langt for oss siden det var bare ca. 1 times kjøring fra campingen. Her kom det etterhvert mange CX'er, men ingen Turbo'er fra den franske CX-klubben, bare andre CX'er i alle varianter. Kun 8 stk. Turboer deltok, 3 norske, 1 luxembourger og 4 nederlendere. Totalt ble det nok ca. 50 CX'er og rundt 70 personer på treffet. Fin innkvartering på fellesrom med gode sanitærforhold. Hyggelige franskmenn, men siden det er så som så med engelsk for de franske og dårlig eller ingen franskspråklige blant oss, bortsett fra Paul fra Luxembourg, ble det litt vanskelig med samtalen. Men etter noen øl og litt vin så forsto nok både de og vi litt mere. Det ble god middag og godt drikke. To franskmenn hadde med





seg gitarer, så kvelden forsvant fort. Lørdag 6. september startet med frokost og fellestur til Le Havre-området, der hadde vi jo allerede vært på de fleste stedene. Etter hvert var vi tilbake til varm lunch på Chateau'et og ny utfukt på ettermiddagen til Port de Plaisance de Fecamp, som er en havneby mot Atlanteren. Her gikk det unna med ca. 50 CX'er som ikke var vant med å kjøre i formasjon!!! Været var kjempefint, og alle kom seg tilbake før middagen med nok et herlig måltid med god vin til. Denne kvelden forsvant også fort i selskap med våre nye venner.

Søndag 7. september etter frokost satte vi nesa hjemover, og været var fortsatt fint. Leo forsvant for oss, han hadde glemt å fylle bensin, og stoppet på en stasjon uten å varsle oss andre.

Etter litt venting på en veiskulder dukket han opp igjen, og vi kjørte sammen til vi skilte lag ved den nederlandske grensen. Vi 3 norske kjørte videre et godt stykke inn i



Rolf



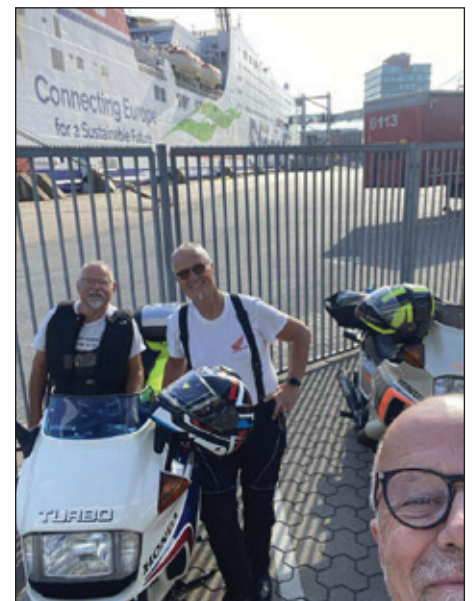
Tyskland før vi fant et hotell for natten.

Mandag 8. september våknet vi til regnvær. Da hadde vi ca. 5 timers kjøring igjen til Kiel. Etter hvert klarnet været opp, og resten av turen ble bare fryd og gammen. Vi tok Stena-ferjen Kiel-Gøteborg hjemover. Da hadde vi nesten hele dagen å kjøre på gjennom Tyskland, for båten gikk ikke før kl. 18:30. De 3 timene fra Gøteborg hjem er jo bare kos. Dette var virkelig årets happening for oss!

Nesten 4.000 km kjørt på 13 dager med 43/44 år gamle Hondaer uten problemer!!!! Slå den!!!! En flott tur og opplevelse.



**Turbo-venner. F.v.: Rolf Bråten, Tore Sætra, Leo Knijnenburg fra Nederland og Sigmund Skaret, formann i CX Turbo-klubben**



**Rolf, Sigmund og Tore på hjemvei. Stena Line venter på dem...**



# Teknisk Tips

## FÅ STELL PÅ JORDINGA!

Tekst og bilder: Håkon Skarsbø

**Jeg holder meg i denne teksten til 1970-talls modeller, som har ganske så like ledningsnett. Vil prøve å holde en "grønn" ledning gjennom det hele, basert på egen elektro-bakgrunn, og femti års Honda-erfaring, og uten å gjøre det for komplisert for leser.**

Jording er viktig! I hus med vekselstrøm er jording viktig for sikkerhet, men ved likestrøm på en Honda er jording en strømleder, som leder retur tilbake til batteriet. En krets starter fra batteri pluss, gjennom sikring, gjennom en bryter og frem til lyspære midtpol. Lyspære utvendig hylse, som er jording, går helt tilbake til batteri minus. Da er kretsen hel (lukket), og lampen lyser! Er kretsen åpen, er pæra slukket.

Greit, men jordinga kan krangle med flere overganger, ikke så synlige heller. Batteriets minus-pol går med tykk kabel ned til et rundt øye under en mutter på bolt, helst ved motor og ramme. Dette er hoved-jording, og bør være eneste kabel skrudd til batterietsminus.

Inne i teipet ledningsnett er det også en jordingskabel, den bør du vite om, og finne og vite hvor den er festet. Burde ikke være så vanskelig, på Honda er det kun en liten grønn ende, med ett rundt øye som terminal. Den er enten ved en coil-brakett under tanken, eller under salen. Øyet er som regel festet med M6 skrue eller mutter til en gjenge inn i ramme. Og det er her det ofte svikter.

Bolten må være i god kontakt med rammens metall, og da bør det være gjenge inn i rammen. Dårlig kontakt kan være flere ting: Irret og tynn kobber, ledning svidd eller dårlig klemt øyeterminal med lakk under. Grønn ledning inne i ledningsnett er loddet sammen med flere grønne, og har da mange grønne ender som stikker ut flere plasser, de er flere inni lykta, ved coil/horn, og helt til blink/bak-lys. Et helt nett av grønne ledninger er det altså inni ledningsnett, og alt er en og samme jord!

Og den skal lede tilbake til batteriet. Er det en fri grønn ende ut av ledningsnett, så er den faktisk til ingen nytte for kretsen. Jordingen går til lys, blinklys, instrumenter, feltspole og til alle elektriske komponenter som må ha en krets for å fungere, og jording er felles, alle grønne henger sammen.

Slik er all grønn ledning som en felles jording for alle brukere av strøm, og den må tilbake til batteriet, via grønn ledning i ledningsnett, til en bolt i rammen, gjennom rammens metall, inn i motorblokka, før den går inn i hovedkabel og ender på batteriets minuspol. Da først er kretsen komplett, og lampen skal lyse.

Det er altså sikret pluss før lyset, og en felles minus/jord-del fra lyset tilbake til batteriet. Et brudd i kretsen og lyset slukker.



**Jording ledningsnett på eldre CB450 går direkte til batteriets minuspol, god jording, men bedre til ramme.**

Men ryker jordingsledning i ledningsnett til ramme blir det samme resultat, selv om sikring er i orden. En restaurering blir ofte utført med lakkering av ramme og motorplater. Lakk isolerer for strøm. Kun på baksiden av motorplater lar jeg metallet være blankt, der det ligger til motorblokk, og kabel skal klemmes. Dette for å få så god kontakt som mulig når stor mutter klemmer til batteriets hovedminus-kabel.

M6-gjenge ved jordingspunkt ledningsnett trenger ren gjenge uten maling, og en bør rense bort maling med gjengetapp. Å ha kun én grønn jording til rammen kan være sårbart og stopper alt, om den ryker av. Ved å tilføre flere grønne ledninger fra ledningsnett til motor/ramme, reduseres risiko for brudd på den ene som var med fra sykkelen var ny.

CB450 har en lett sårbart tenning pga. dårlig jording, selv om stifter jorder utmerket, fordi kondensatorer er på egen brakett ovenfor coiler.

Coilen er påmontert en brakett som kun er klampet til rammen, uten gjenger, kun gjennomgående skruer. Ved godt lakkert ramme er det vel dumt å skrape bort lakken for å kun klemme brakett til metall. Det er kondensatoren som trenger jording for å fungere, uten jord det blir det motor-fusk. Legg da heller en egen jording



ved å terminere en grønn jordingskabel fra ledningsnettet og til coil-braketten, derved får kondensatoren god stabil jording.

På de første CB450 har også ledningsnettet jording direkte til batteri minus, mens K5 har det ved M6-skrue til front bøylegrep. CB450 har også styret opphengt i gummihylser, en helt egen løsning, der jording går med grønn ledning fra lykta, terminert på et øye til en M8-skrue under styrefeste, for derved å sørge for at styret er jordet. Dette er nødvendig siden både start og horn knapp jordes til styret, for å koble sin krets. Startrelé og horn har pluss direkte når tenning er påslått, en god løsning egentlig som halverte antall ledninger i ledningsnettet.

CB750 og CB500 har lik løsning på start og horn, men holder styret fast i øvre styrekroner, og har derfor ingen egen jordledning. Siden blinklys har egen jording, er styret og styrekroner glemt.

Jording til styrekroner skjer faktisk gjennom styrelager, det syns jeg er en lett løsning, og monterer da egen jording til skruen ved å feste bremselys-bryter på nedre krone. Dette virker godt, og tilgjengelig grønn tilkobling er å finne i lykta.

Vedlegger en selvlaget skjematisk tegning på jording, med grønn jording til venstre og komponenter med pluss, til høyre. Dette viser hvordan jording med grønn ledning i ledningsnettet er felles og henger sammen. Farger er på høyre for tilførsel pluss, der lampe oljetrykk har pluss fra blå-rød ledning frem til lampe, og faktisk helt frem til giver. Giver er skrudd i motor, og idet tenningslås er på vil jording stå helt frem til lampe. I det oljetrykk er tilstede vil giver bryte og oljelampen slukker.

Brytere for olje og fri, er på jordings-side av lampen.

Bremselys har jording via ledningsnett, og pluss er via brytere med grønn/gul frem til lampe.

For coil er også stiftesett på jordings-siden til venstre, som derved jorder coil ved lukket posisjon og slik lader opp coil for neste gnist. Heldigvis brukte flinke Honda samme farge på samme funksjon på alle sine Four-modeller, ett skjema holder. Jeg bruker i alle fall 3 tilkoblinger med tilskrudd jording til ramme, for bedre distribusjon av jording.

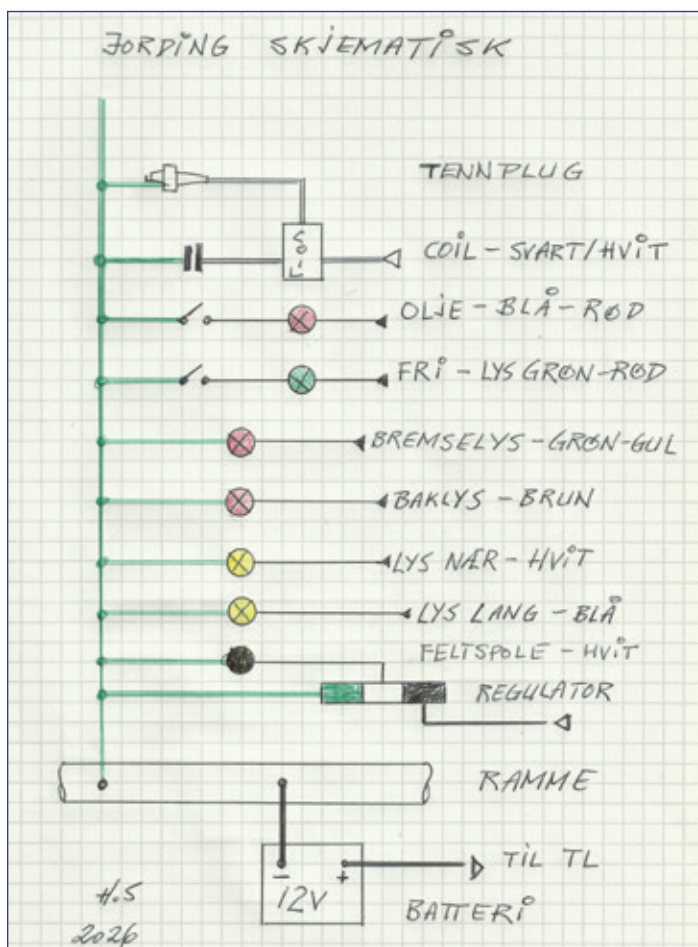
Bare ta kontakt om det er spørsmål rundt temaet elektrisk.



**Ledningsnett jording til svak kontakt ved coil- brakett CB450, pga. lakkert ramme og ikke gjenger i ramme.**



**God jording til ramme ved løftegrep på en CB450**



**Skjema viser prinsipp der kun en terminal, grønn til ramme**

# MC-Messa 2026

## MC-Messa på Lillestrøm 27.02 – 01.03.2026

Der vil selvsagt CHCN ha en egen stand, slik vi alltid har hatt. Vi oppfordrer alle til å besøke messa, både for å treffe oss og andre, samt beskue et lite utvalg lekre klassiske Hondamodeller.

Det er nye takter overfor MC-klubbene fra messeledelsen i år. Vi gjengir noe av det som står på messas nettside.

### Klubbene er hjertet av MC messen

Når vi åpner dørene, er det ikke bare salg av motorsykler, MC-utstyr, show og foredrag som trekker publikum. Klubbene er det som gir arrangementet sjel.

### Høydepunkter og klubbmiljø i fokus

Prosjektleder Per Sårheim ser frem til messedagene som nærmer seg med stormskritt. Han understreker hvor viktig klubbene er for messen.



*«Klubbene er selve ryggraden i MC-messen, i tillegg er det opplevelsen, samholdet og kunnskapsdeling som gjør MC-messen helt unik.»*

På messen kan du virkelig kjenne på den gode stemningen og få faglig påfyll, møte likesinnede og skape nye minner. Akkurat slik et ekte MC-fellesskap skal være».

Så vær velkommen til CHCN's utstilling i hall D stand nr. D04-23. For mer info. se MC-messas egen nettside!



Her fra CHCN's stand på MC-messa i 2023





# Omsorg for sykkelen, året rundt!

En god forsikring og en trygg sykkel gjør opplevelsene enda bedre. Vi har skreddersydd en forsikring for LMK-medlemmer. Den gjelder i hele Europa ved kjøring, transport, ved verkstedopphold og lagring.

En god veihjelpsdekning på stedet og mulighet for hjemtransport er selvfølgelig inkludert.

Så sjekk forsikringen din.

Ring gjerne vårt LMK-team med rådgivere på 21 49 50 37,  
de kjenner LMK-forsikringene meget godt og kan gi deg gode råd.

I samarbeid med



250055\_11/2

# INVITASJON TIL CHCN'S ÅRSTREFF - 2026



## TYRIFJORD HOTELL 14. – 16. august

**Påmelding: Du kan registrere deg allerede nå!**



Classic Honda Club Norway inviterer til Årstreff på Tyrifjord Hotell, Sundveien 22, 3370 Vikersund. Det er flotte MC-ruter å kjøre fram til stedet og i områdene rundt. Vi tror at det denne gang vil være stor variasjon på størrelsen av sykler. Prisen inkluderer enkel middag fredag, frokost begge dager, lunch på turen og middag med aperitiff på lørdag. Vi håper å se mange medlemmer på treffet og har følgende program:

### **Påmelding:**

Påmelding skjer ved bruk av web og det skal fylles ut ett påmeldingsskjema per deltaker. Har du avtalt å dele rom med andre, så angir du hvem dette er, slik at vi tar hensyn til dette når rom fordeles. Ønsker du enkeltrom, så ordner vi det. Enkeltrom er noe høyere priset. Vi tar hensyn til alle ønsker så langt det er mulig, ut over det har vi gleden av å sette sammen romfordelingen best mulig.

**Frist for påmelding og betaling: 1. juli – men gjerne så tidlig som mulig, slik at vi kan oppdatere hotellet mht. kapasitet.**

### **Priser:**

Pakkepris for hele arrangementet er:

Dobbeltrom: kr. 3 100,- per person

Enkeltrom: kr. 3 800,- per person

Deltakeravgift innbetales til konto nr.: 1271.30.75378

Etter 1. juli er alle registrerte og betalte påmeldinger bindende. Pakkeprisen inkluderer alle måltider og overnatting.

### **Innkvartering:**

Innkvartering skjer på hotellet når du kommer, resepsjonen har liste over romfordelingen. Alle rom er fine med eget bad og dusj, dobbeltrom eller twinrom.

Les mer om stedet her: [Tyrifjord Hotell | Fullservice hotell ved Tyrifjorden, en time fra Oslo](#)



# INVITASJON TIL CHCN'S ÅRSTREFF - 2026



## Program:

### Fredag 14. august:

Ankomst Tyrifjord Hotell på ettermiddag/kveld.

Servering av enkel varm kveldsmat Dette er inkludert i prisen, drikke og annet betaler du selv.

Hyggelig sosialt samvær.



### Lørdag 16. august:

Kl. 10:30 Avreise turkjøring. Ruten er i skrivende stund ikke planlagt, men vi skal ha et interessant stopp på Burud motorhistoriske Senter, i tillegg til lunchstopp. Mindre sykler vil fint kunne delta på turen, alternativt en noe kortere rute. Nettsiden oppdateres når dette er klart.

Tilbake på hotellet blir det oppstilling av sykler på standplass og vurdering av flotteste sykler på treffet. Det er tilrettelagt for vaskeplass for de som vil bruke det. Det er kun sykler som deltar på hele treffet som vurderes.

Egentid, mingling.

Kl. 19:00 Aperitiff og deretter felles middag og premieutdeling. Sosialt samvær utover sommerkvelden.

### Søndag 10. august:

Felles frokost. Avreise i tur og orden.

### Spørsmål:

Spørsmål som gjelder arrangementet, enten det gjelder påmelding, innkvartering eller annet, rettes til: Lars Eriksson, E-post: [Ler@mwg.no](mailto:Ler@mwg.no) Mobil: 907 86 807

**Vi gleder oss til å se deg!**

Fine mingleområder både ute og inne med terrasser, og fine rom.

Vi ønsker våre medlemmer velkommen til Årstreffet, påmelding kan du gjøre allerede i dag.

*Med vennlig hilsen Styret*



You meet the  
nicest people  
on a Honda...

## Classic Honda Club Norway

# INNLANDSGJENGENS AKTIVITETER 2026

(pr. 28/01-2026 v/Bjarne Højsgaard Christiansen)

## Lø. 14. mars CHCNs Årsmøte

Lørdag 14.3. kl. 12.00

Mortens Kro, Gjelleråsen.

Veldig hyggelig å starte året opp med klubbens årsmøte.

Mange hyggelige gjensyn, Honda-prat, årsmøtesaker og ikke minst solid servering, som klubben betaler 😊

Vi drar avgårde med felleskjøring på fire hjul!

HENG DEG PÅ!

## Fre. 1. mai Mjøsa Rundt!

Kjempemønstring av motorsyklister. Siden 1972 har denne tradisjonen vokst og vokst og teller hvert år flere tusen motorsyklister. Oppsamling /startpunkter i Mjøsbyene, men mange slutter seg til underveis, der det passer dem.

Se fin film her:

<https://www.youtube.com/watch?v=5bVF4qzFSQ8>

## Sø. 10. mai Vårtur - Sesongåpning!

Vi starter sesongen med å jakte på vårlige temperaturer. Som vi pleier vender vi derfor framhjulet i sørlig retning.

I år slår vi oss sammen med Follogjengen som også har sin vårtur denne dagen.

Det legges opp samling underveis + felles lunsj.

Endelig opplegg og kjørerute er foreløpig ikke lagt, men det kommer mer informasjon om dette etter hvert.

Så FØLG MED!

## 12.-14 juni Vålerbana Classic Racing (nordisk cup)

Dette er virkelig en flott opplevelse for alle som liker fart, spenning, dramatikk og decibel! CHCN har flere aktive og dyktige racingførere som denne helga virkelig får testet hva de gode gamle er god for :-)

Hvorfor ikke legge en eller to dager til Våler denne helga?

Mer om racing-kalenderen 2026 her:

<https://racingcalendar.net/championship/classic-racing-club-norway>





You meet the  
nicest people  
on a Honda...

## Classic Honda Club Norway

### 14.-16. august Klubbens ÅRSTREFF 2026

#### Tyrifjord Hotell, Vikersund

<https://www.tyrifjord.no/>

I år kommer årstreffet tett på oss.

Det gir gode muligheter for å kjøre en lettveker til treffet, også 😊

Innlandsgjengen satser på å være riktig godt representert under treffet og vi legger opp til felleskjøring til og fra, for de som vil henge med på det.

Mer info og oppdateringer om selve treffet kommer på klubbens egen hjemmeside og i medlemsbladet.

### Søndag 13. september Høsttur

Endelig opplegg med frammøtested, fellestur mm. kommer etter hvert.  
HOLD AV DATOEN

---

### Ukentlige kveldsturer / aktiviteter gjennom sommeren:

... mange muligheter, men vi nevner spesielt:

Tirsdag kveld: Vormsund (veterankveld)

Onsdag kveld: Vormsund (mc-kveld)

Onsdag kveld: Lillehammer (Lillehammer MC-klubb kjører ukentlige turer.)

Torsdag kveld: Rundkiosken, Gjøvik (mc-kveld)

Torsdag kveld: Skogmuseet i Elverum. (veteraner) «Torsdagstreffen» med fellestur

### Kaffetreff utenom kjøresesongen

Siste torsdag i måneden (oktober – mars). Kl. 18.00-20.30

(kaffetreffet i november går ut, til fordel for *julemiddag tidlig i desember*)

Spisested/kafeteria i Mjøsområdet / Hamarregionen.

Sted blir kunngjort via Innlandsgjengens side på facebook og via epost.





**10% OFF FOR CLASSIC HONDA CLUB NORWAY MEMBERS! USE THE EXCLUSIVE CODE **CHCN020261** ON YOUR NEXT ORDER!**

# STOP DREAMING, START BUILDING



PARTS FOR A BETTER RIDE

優れたライディング向け部品

CMSNL.COM



# Velkommen til nye medlemmer!

Torstein Laupsa	Hogstadveien 61, 1383 Asker	tlf: 957 39 345
Kjell Bergersen	Dalveien 115, 1878 Hærland	tlf: 918 49 940
Tom Arild Antonsen	Grensen 21, 9803 Vadsø	tlf: 913 56 306
Petter Jacobsen	Opperudveien 30, 3515 Hønefoss	tlf: 930 46 193
Kurt Fiksdal	Joenget 13, 7170 Åfjord	tlf: 915 28 907
Inge Sveen	Åmotsskogen 14, 2022 Gjerdrum	tlf: 454 99 317
Jonas Sveen	Horgenmoen 36, 2750 Gran	tlf: 454 99 317
Øystein Midttun	Gamle Vaksdalsvegen 53, 5263 Trengereid	tlf: 920 62 866
Jon Arne Karlsen	Poppelveien 6, 8209 Fauske	tlf: 913 34 460
Bertil Lund	Gamle Soerhaugen 7, 1767 Halden	tlf: 908 64 451
Arind Austli	Vestevegen 3, 5590 Etne	tlf: 901 24 726
Sigmund Owsinski	Cappelens gate 46, 3015 Drammen	tlf: 923 07 176
Arild Strand	Dallonaveien 47, 4621 Kristiansand	tlf: 950 75 622
Egon Hermansen	Kalsegghagan 7, 2073 Bøn	tlf: 952 42 736

## Har du fått ny eller endret adresse?

I noen tilfeller kan folk få endret adressen. Fenomenet vil nok ikke gjelde så veldig mange, men i fall akkurat DIN adresse skulle bli endret, håper vi du samtidig husker å også endre adressen i GNIST-registeret.

Evt. kan du også melde fra om dette til klubbens sekretær,

Tarjei T. W. Selvaag: [admin@classichonda.no](mailto:admin@classichonda.no)

På GNIST er det også mulighet for å oppgradere data på egne kjøretøy.

Gjør dette, så blir kjøretøyregisteret vårt et best mulig verktøy.

## Deadlines for stoff til Classic Honda 2026:

<i>Classic Honda nr. 2</i>	<i>13. mars</i>
<i>Classic Honda nr. 3</i>	<i>22. mai</i>
<i>Kjøretøy-/Medlemsliste</i>	<i>22. mai</i>
<i>Classic Honda nr. 4</i>	<i>11. september</i>
<i>Classic Honda nr. 5</i>	<i>6. november</i>
<i>Bilder til kalender 2027</i>	<i>6. november</i>

**OBS!** Inn/utmeldinger, adresseforandringer og forandringer i sykkelstatus sendes til:  
**Ny adresse:** Classic Honda Club, P.b. 1, 2132 GARDVIK, eller E-mail: [admin@classichonda.no](mailto:admin@classichonda.no)

[www.classichonda.no](http://www.classichonda.no)

## **Aktivitetsskalender 2026:**

Mars	14.	Årsmøte CHCN
April	02.	Mossegjengens skjærtorsdagstur
Mai	01.	Mjøsa rundt
	10.	Follo- og Innlandsgjengens vårturer
	20.	Trollvannstreffet, Oslo
Juni	12. – 14.	Vålerbanen - Classic Racing Nordisk Cup
August	14. – 16.	CHCN's årstreff på Tyrifjord Hotell, Vikersund
	22.	CHCN's delemarked, Rakkestad
September	05. – 06.	Vågslidturen (Haukeli)
	13.	Innlandsgjengens høsttur
	20.	Follogjengens høsttur

*Datoer med rød skrift: Offisielle CHCN-arrangementer*

*Datoer med blå skrift: Øvrige aktuelle arrangementer*

**Til alle som annonserer på klubbens hjemmeside [classichonda.no](http://classichonda.no):**

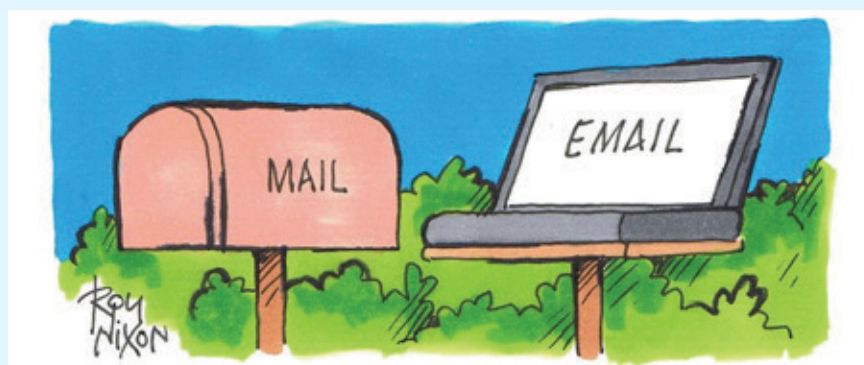
**Veldig flott at så mange bruker annonsesiden. Nå ligger det veldig mange annonser der. Vi ber vennligst alle brukere gå gjennom sine annonser og slette annonsene når objektet er solgt eller kjøpt.**

### **Har du kontrollert adressen og e-post adressen din i medlemsregisteret?**

Vi opplever at det ved hver utsendelse av medlemsbladet, kommer noen blader i retur, åpenbart fordi folk har flyttet på seg.

Når vi skifter bosted, må vi selv sørge for å si ifra til omgivelsene om ny adresse. Det samme gjelder om vi skifter e-post adresse - vi må si ifra der det er nødvendig. Vær vennlig å kontrollere at det ligger korrekt postadresse og epostadresse for deg i medlemsregisteret Gnist. Du kommer enkelt til Gnist via hjemmesiden til klubben.

Kontakt Styret om du lurer på noe.



## Til Salgs

### Speedometer til CB350 K0-K2 1970 til salgs

Tilstand: Meget fin

Brukt, men veldig pent originalt speedometer til første serie CB350Twin. Sort plast-"kasse" m/klart plastglass. Meget pent eksemplar, selv om det er brukt. Testet med drill og reagerer fint. Selges for 850,- + porto.

Pris: 850

Kontakt navn: Bjarne H. Christiansen

Telefon: 48135820

### Eksospotter til salgs

Tilstand: Som nytt

CB750K0 :1 x 18300-300-047 ØV ny i eske kr. 6000,-. 2 x 18350-300-000 NV ny no.no. 5000,- 1 x 18300-300-000 ny no.no. 5000,-. CB750K2: 1 x 18450-341-000 ØH 5000,- 1 x 18400-341-000 NH brukt 3500,- CB350T 18300-344-xxx H ny 3000,-. CB450K5 18300-319-xxx brukt 2000,- CB125 67-68 18300 + 18400-240-xxx nye 2000,- CB750K7 motor delvis monterert m.forgassere og luffilterboks kr. 7000,- Nye speedometere og turtellere til 60 og 70 talls Pris på forespørsel.

Kontakt navn: Knut Hugo Hansen

Telefon: 90681838

### HONDA CB 550 MOTORBLOKK MED GIRKASSE 1978 til salgs

Tilstand: Pent brukt

Selger Honda CB 550 motorblokk med girkasse

Pris: 1500

Kontakt navn: Vidar Sagbakk

Telefon: 91725282

### 2 stk 1983 CB1100F med mye deler selges

Tilstand: Pent brukt

Selger helst samlet 2 stk CB1100F i god stand, samt mye deler. Prisantydningen 80.000 eller høystbydende for alt, eventuelt 35.000 pr sykkel og 10.000 for deler. Den blå (SS 6213) fikk nytt batteri nå og har gode dekk. Den røde (BD2831) fikk nytt batteri og nye dekk i 2024. Den blå bruker litt olje og er tungstartet når den har stått en stund og som er normalt på disse. Det bør skiftes stempelringer og det følger med nye, Den går godt og fint men ryker svart ved pådrag og kan være at gassere må justeres igjen også. (Er overhaldt). Følger også med en annen forgasserrekke. Den røde starter lett og

det er boret opp og det er skiftet råder, stempler og ringer iflg forrige eier samt overhalte forgassere. Den har også en kåpe monterert og som er lett og ta av om man ønsker det. Choke wire er dårlig og bør skiftes. På den blå virker ikke turtelleren. Sluttet å virke sist høst og jeg er usikker på hva som er feil, men men følger med et annet speedometer og turteller også. Det følger med et 4:1 eksosanlegg, bagasjebærer med blinklys og veskesett. Følger også med en topp og motor med defekt sylinderrekke. Video linker sendes på forespørsel. Ta kontakt for en hyggelig mc prat og for mer info

Pris: 80000

Kontakt navn: Svein Arne Heim

Telefon: 97959639

### 1991 Honda GB 500 TT til salgs

Tilstand: Meget fin

Honda GB 500 TT cafe racer Japansk kvalitet med retro design fra 60 tallet. Den er original og pen, samt godt vedlikeholdt. Det er få av Honda GB 500 i Norge. Gjelder også i utlandet. Les mer om Honda GB på nettet. En eier siden 2007 (18 år) og kun gått 11200 km.

Pris: 80000

Kontakt navn: Richard Lødner

Telefon: 90655090

### 1976 Honda CB550 Supersport gaffelbein NOS til salgs

Tilstand: Som nytt

Et sett med NOS høyre/venstre komplette gaffelbein til CB550 Supersport. Vil nok kunne brukes på andre 500/550/450. Dersom det ønskes mer info så send en melding.

Pris: 4500

Kontakt navn: Arthur

Telefon: 97067128

### 1983 CB 650 CUSTOM til salgs

Tilstand: Godt brukt

Lett startet sykkel med mange mil igjen. Ingen utstillings sykkel nå, men med lit kyndig stell kan den bli det hvis man ønsker. Forgassere må nok justeres da den trenger litt choke for å gå på tomgang.

Pris: 20000

Kontakt navn: Jan Martin Linner

Telefon: 91829362

### Støtdempere til CB350 – 550 1973-modell til salgs

Tilstand: Som nytt

Jeg bestilte i fjor et par støtdempere til min Honda CB350 fra 1973. Demperne

kom fra Common Motor Collective, Huston Texas, og heter "Heavy-Duty". Demperne er for stive til min smak (og lette kropp). Kanskje de passer bedre til en litt tyngre sykkel? Demperne koster \$120, pluss frakt og m.v.a. Selges for kr 500.

Kontakt navn: Per-Morten Larsen

Telefon: 90168290

## Ønskes kjøpt

### Ønskes kjøpt til 1971 Honda Cb 500 four k0, K1, ev. K2

Tilstand: Restaureringsobjekt

Ønskes kjøpt Honda CB 500 Four k0, k1 ev k2. Må ha papirer i orden, motor bør gå, gjerne noe restaurerings jobb, dette må avtales med kjøper. Egentlig er det meste av interesse. Ring for Honda prat, og vi avtaler visning.

Pris: 18000

Kontakt navn: Ole Osuldsen

Telefon: 913 64 738

### Horn til Honda CB750F1 1976 ønskes kjøpt

Tilstand: Pent brukt

Horn til Honda CB750F1 ønskes kjøpt

Kontakt navn: Bjørn Tore Rivrud

Telefon: 91731890

### Forgasser 1982 ønskes kjøpt

Tilstand: Som nytt

Trenger forgasser til CB C,750,1982 modell, en som er overhaldt og i god stand. Mvh Steinar Kleiv

Pris: 2000

Kontakt navn: Steinar Kleiv

Telefon: 48464177

### Felg til Honda GL1000 1975 ønskes kjøpt

Tilstand: Som nytt

NOS eller ekstremt pen felg foran og bak til GL1000 Ltd i gull ønskes kjøpt. Alternativt til 1975-1977 GL1000 i vanlig aluminium farge kan også brukes. Nye eiker i gull ønskes også kjøpt, både foran og bak.

Kontakt navn: Lars Eriksson

Telefon: 90786807

**PS! Gå forøvrig inn på klubbens nettside: [www.classichonda.no](http://www.classichonda.no) og klikk deg inn på Annonser og deretter på Markedsplassen. Der ser du også bilder av enkelte objekter.**

# KLUBBEFFEKTER

Husk at inntektene fra salget av klubbeffekter går uavkortet til klubben!

Tøymerke: Sort m/gull, 79 mm i diameter Kr. 50,-

Pin: sort m/gull, 18 mm i diameter Kr. 50,-

Treffmerker fra tidligere år: Kr. 50,- / stk

## Transfer-Trykk

Trykk som kan strykes på T-skjorter, kjeledresser osv , etter ønske.  
Påføres med strykejern , elnapress, eller du går til en sportsforening som driver med T-skjorter.

Trykket er speilvendt, Legges med trykket ned. Er vaskbart.  
Varmt strykejern sirkulerer over papiret, temp ca 180 g pluss.  
Ca 30-40 sek.

Papiret fjernes ved å dra dette forsiktig langs flaten, ikke rett opp.  
Et sett Transfer inneholder, 1 merke ø-18,5 cm - 1 merke ø 7,5 cm -  
1 merke 6 cm.

Pris for ETT SETT som består av 3 merker, er kr. 110,- pluss porto  
Kan fåes i farge HVIT og GULL.



## Klistremarker:

6 stk. 3 forskjellige størrelser - 60, 40 og 25 mm.

**Kr. 50,-**



Frakt kommer i tillegg på alle produkter hvis ikke annet er oppgitt!

Send din bestilling til: E-post: [mat@classichonda.no](mailto:mat@classichonda.no)  
eller Classic Honda Club Norway, P.b. 1, 2132 GARDVIK

Kontonummer for klubbeffekter: 0530 07 38690

[www.classichonda.no](http://www.classichonda.no)



# KLUBBEFFEKTER

Husk at inntektene fra salget av klubbefekter går uavkortet til klubben!

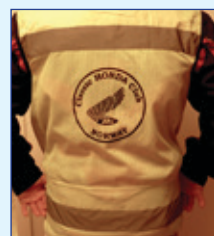
Klubben har College-gensere med klubblogo (se bilder).  
Farge: Sort, fåes nå også i **rødt!**

Fåes i følgende størrelser:  
Large - XL - XXL

Pris Kr. 450,-



## Capser, T-shirts og Refleksvester



Caps, med klubblogo  
kr. 200,-  
Farger: sort - blå - rød

T-skjorte, sort med logo på bryst/rygg  
kr. 250,-  
Str. M-L-XL-XXL

Refleksvest  
kr. 280,-  
Str: XL-XXL



NYHETER !



Krus kr. 200  
+ frakt



Nøkkelring kr. 60  
+ frakt



Frakt kommer i tillegg på alle produkter hvis ikke annet er oppgitt!

Send din bestilling til: E-post: [mat@classichonda.no](mailto:mat@classichonda.no)  
eller Classic Honda Club Norway, P.b. 1, 2132 GARDVIK

Kontonummer for klubbefekter: 0530 07 38690

[www.classichonda.no](http://www.classichonda.no)

